



**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

**„Straż Miejska Szczecin pełni służebną rolę wobec społeczności lokalnej, wykonując swoje zadania z poszanowaniem godności i praw obywateli.”**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

# **PODSUMOWANIE DZIAŁAŃ STRAŻY MIEJSKIEJ SZCZECIN W 2015 ROKU**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin



**986**

BEZPŁATNY  
TELEFON  
ALARMOWY

**196 56**

W 2015 roku zarejestrowano **36 536** zgłoszeń  
od mieszkańców i instytucji.

W odniesieniu do 2014 roku (29 213 zgłoszeń)  
nastąpił wzrost o **21 procent**.

Rodzaje zgłoszeń:

**15 849** nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego

**8 384** utrzymanie czystości i porządku

**1 567** stan infrastruktury miejskiej

**1 581** zakłócanie spokoju i porządku

**1 347** spożywanie napojów alkoholowych

**7 808** pozostałe (bezdumni, handel, psy)

Służby dyżurne w 2015 roku przeprowadziły

**256 287** rozmów.



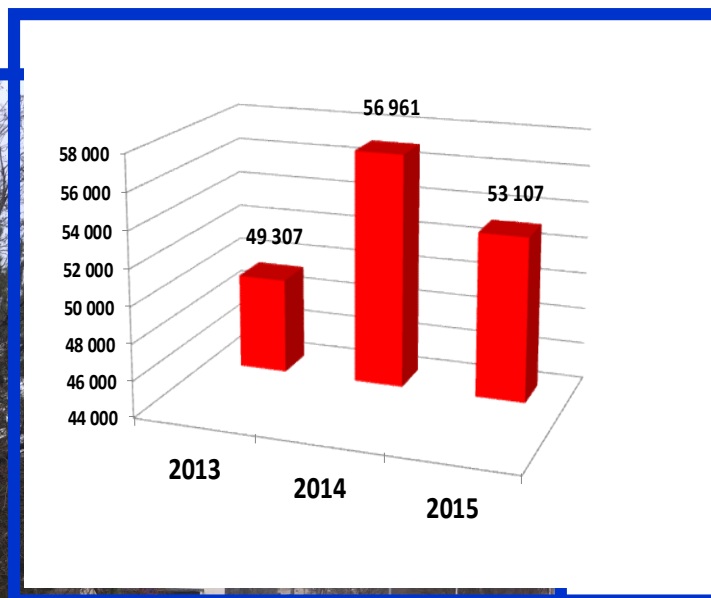


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## ILÓŚĆ PODEJMOWANYCH INTERWENCJI W LATACH 2013 - 2015



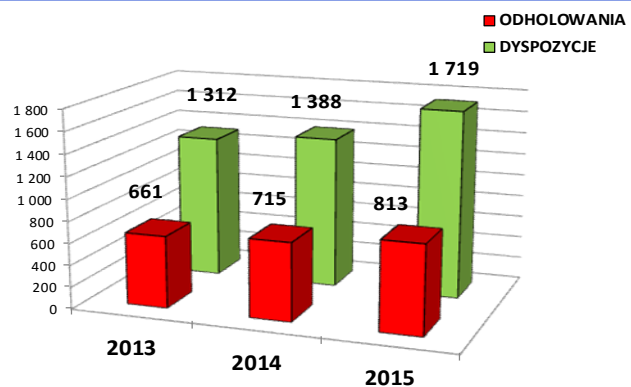
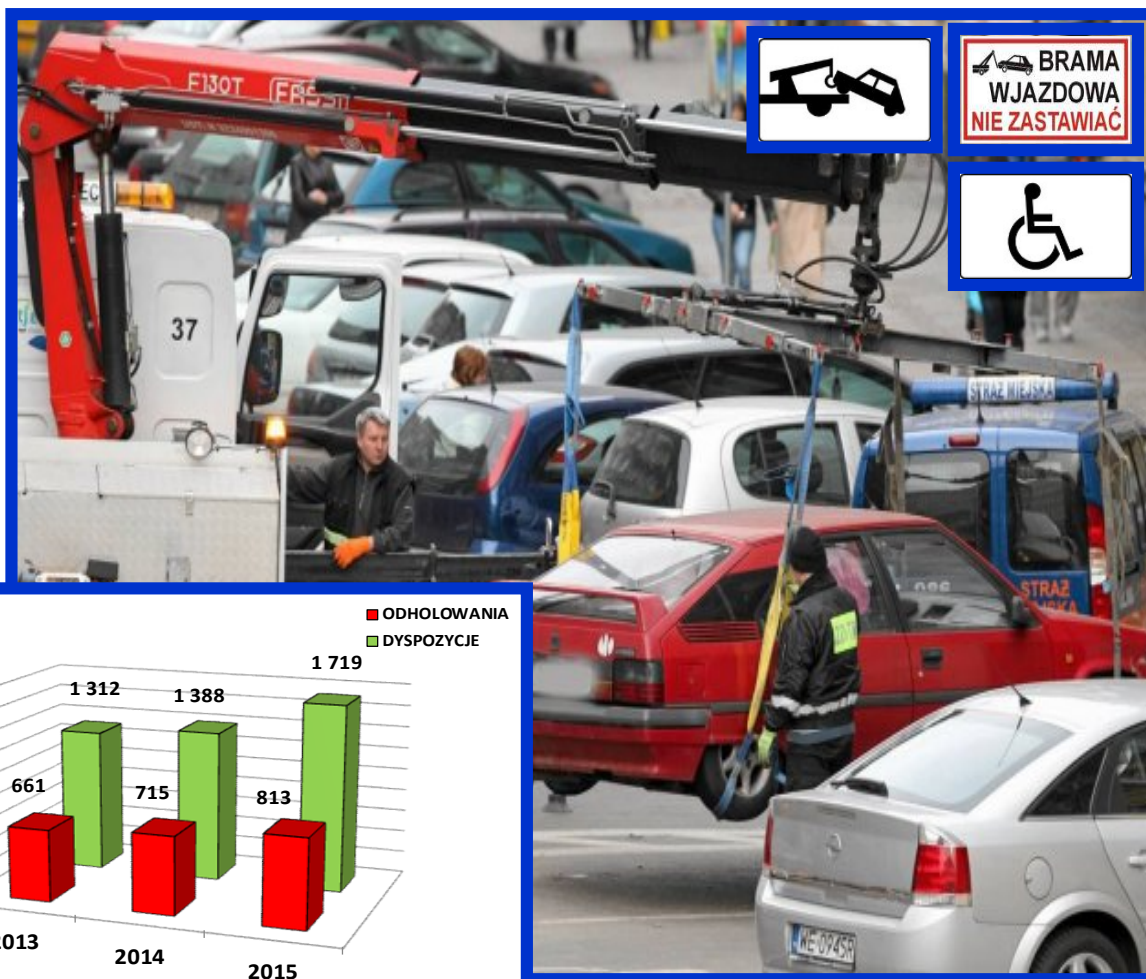


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## DYSPOZYCJE I HOLOWANIA POJAZDÓW WYDANE NA PODSTAWIE ART. 130a PoRD



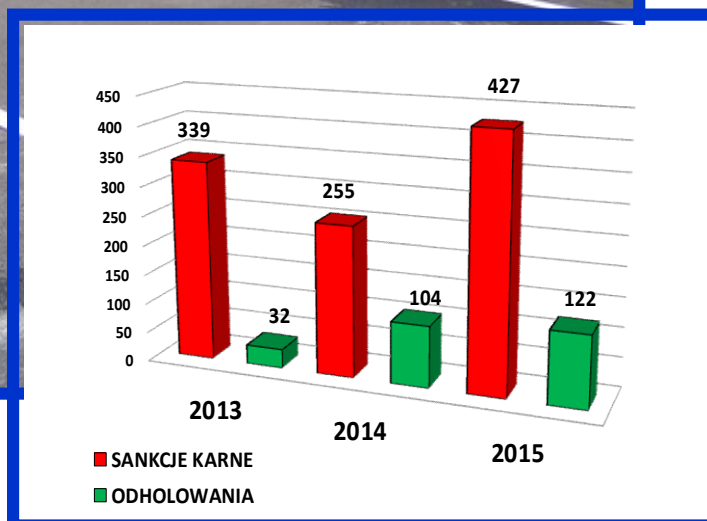


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## MIEJSCE DLA OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNEJ



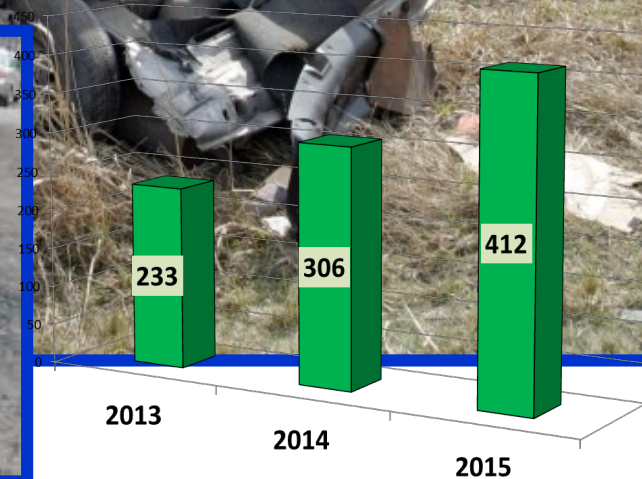
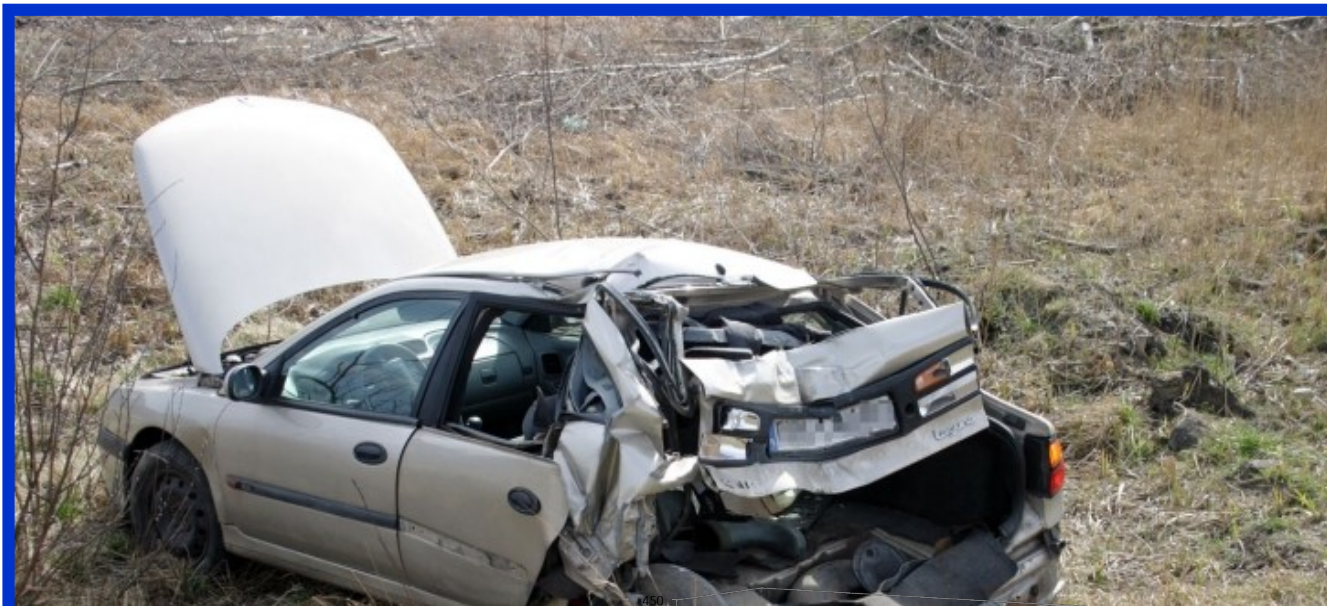


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

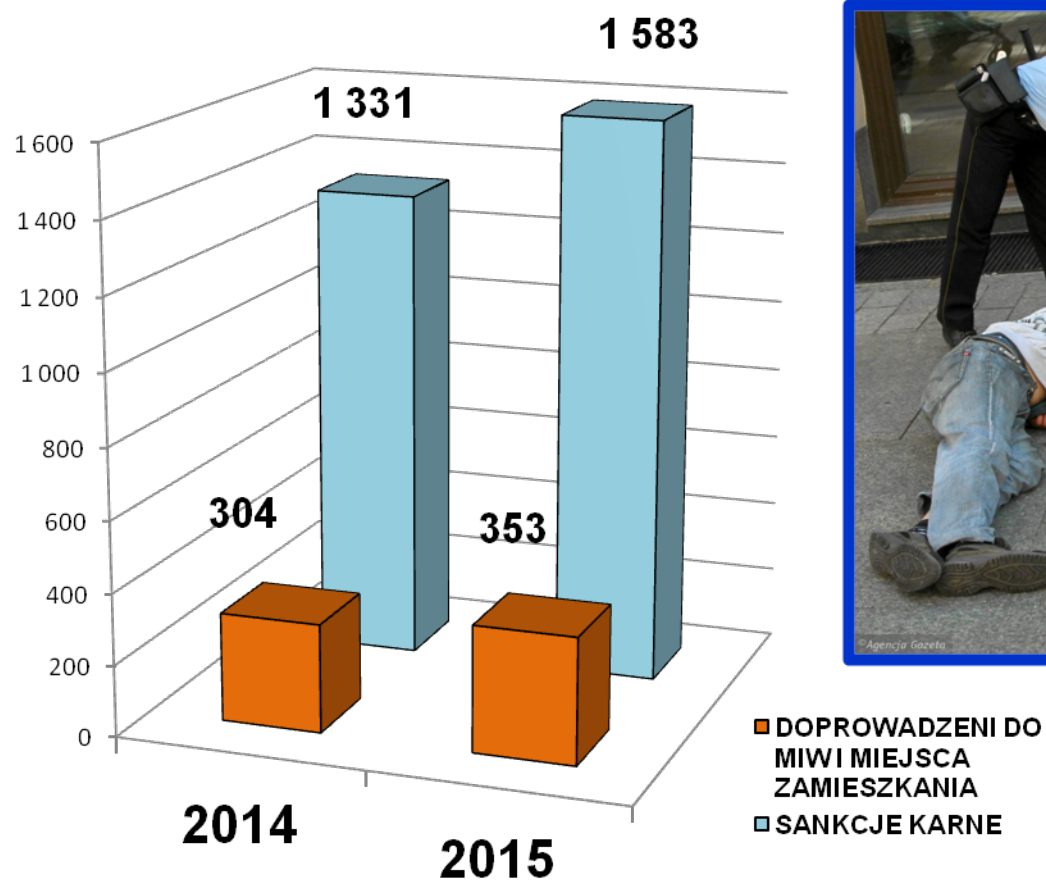
## USUWANIE WRAKÓW POJAZDÓW







## USTAWA O WYCHOWANIU W TRZEŹWOŚCI I PRZECIWDZIAŁANIU ALKOHOLOWI





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## DZIAŁANIA ZREALIZOWANE NA RZECZ OSÓB BEZDOMNYCH



**31**

osób bezdomnych  
doprowadzono do Schroniska

**110**

osób bezdomnych  
doprowadzono do MIW

**1 743**

interwencje i kontrole

**865**

przypadków odmowy przyjęcia pomocy





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## NIELEGALNA DZIAŁALNOŚĆ HANDLOWA 2013-2015



■ Interwencje i kontrole w myśl art. 60<sup>3</sup> Kodeksu wykroczeń





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## WSPÓLDZIAŁANIE W ZAKRESIE RATOWANIA ŻYCIA I ZDROWIA OBYWATELI





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## ZABEZPIECZANIE MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH

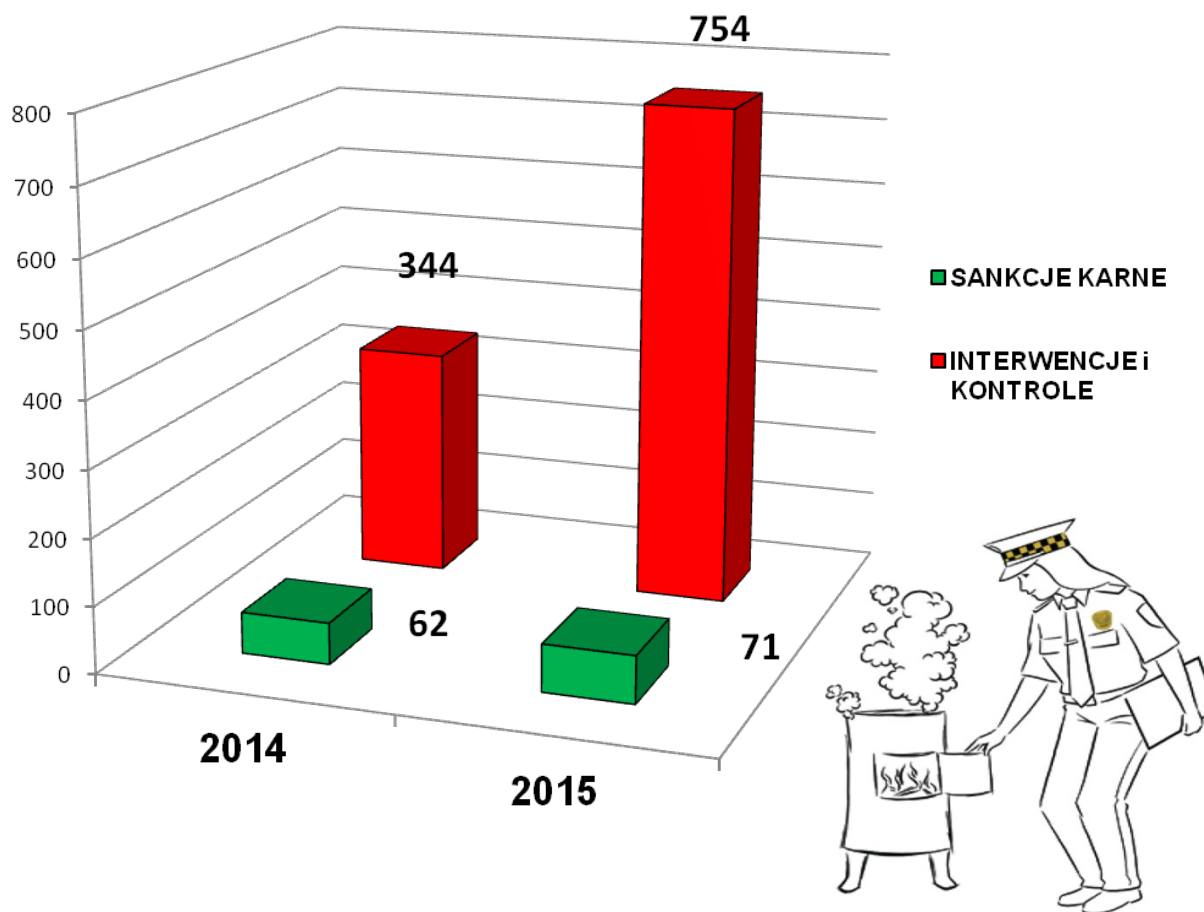


Przywrócono bezpieczeństwo  
w miejscach niebezpiecznych  
podczas **248** działań





## SPALANIE ODPADÓW





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## SANKCJE PRZEWDZIANE PRAWEM

RODZAJ	ILOŚĆ	PROCENT
Pouczenia i inne środki wychowawcze	5 419	23 %
Mandaty karne	15 166	64 %
Wnioski do Sądu	3 011	13 %
<b>Razem</b>	<b>23 593</b>	<b>100 %</b>



Wniesiono do Sądu **21** zażaleń na grzywny w postępowaniu mandatowym, **4** grzywny Sąd uchylił.





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## SŁUŻBA NA WODZIE



**Patrolowanie morskich  
wód wewnętrznych  
i śródlądowych**

**Patrolowanie nabrzeży  
pod kątem spożywania  
alkoholu, dewastacji  
i zanieczyszczania terenu.**







**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin



**Udział w usuwaniu  
zanieczyszczeń olejowych  
z powierzchni wód  
i terenów przywodnych.**

**Zgłaszanie administracji  
dróg wodnych zagrożeń  
w ruchu wodnym oraz udział  
w ich likwidacji.**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

**Współpraca z innymi służbami w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na wodzie.**



**Zapobieganie kąpeli w miejscach niedozwolonych.**

**Zabezpieczanie imprez sportowych i masowych na obszarach wodnych.**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## **KONTROLA RUCHU DROGOWEGO**

**Decyzją Prezesa  
Urzędu Kontroli Elektronicznej  
z dnia 30 lipca 2015 r. zabraniającą wykorzystywania  
określonych częstotliwości radiowych  
Straż Miejska Szczecin  
zaprzestała dokonywania pomiarów prędkości  
przy użyciu fotoradaru Multanova 6F.**

**Straż Miejska na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r.  
utraciła z dniem 1 stycznia 2016 roku uprawnienia do  
dokonywania kontroli w ruchu drogowym za pomocą  
urządzeń samoczynnie rejestrujących.**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## REFERAT RUCHU DROGOWEGO

Funkcjonariusze zajmujący się dotychczas fotoradarem zostali skierowani do zadań w zakresie nieprawidłowego parkowania.

Podstawą dyslokacji patroli SM są wyznaczone rejony w oparciu o zgłoszenia mieszkańców i instytucji.



W 2015 roku założono ogółem **1 696** blokad na koła nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## WSPÓŁPRACA Z POLICJĄ NA RZECZ PORZĄDKU I BEZPIECZEŃSTWA

Zrealizowano ogółem **326** wspólnych 8 godzinnych patroli w ramach działań rutynowych oraz wspólnych akcji z Wydziałem Prewencji KMP, z Wydziałem Ruchu Drogowego KMP, akcji: „Bezpieczne osiedle”, „Bezdomny”, „Złom”, działania na akwenach z Referatem wodnym oraz przy zabezpieczaniu imprez.





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## MONITORING MIEJSKI





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## WSPÓŁPRACA Z INSTYTUCJAMI PAŃSTWOWYMI

- Państwowa Straż Pożarna
- Ratownictwo Medyczne
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe
- Straż Graniczna
- Straż Ochrony Kolei
- Wojsko Polskie
- Korpus Północ – Wschód
- Żandarmeria Wojskowa
- Inspekcja Transportu Drogowego





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Współpraca z wydziałami Urzędu Miasta i instytucjami gminnymi nad poprawą porządku i czystości na terenach miejskich



MOPR  
SZCZECIN



Zakład Usług Komunalnych  
w Szczecinie



Miasto Szczecin



**W 2015 roku zrealizowano  
167 wspólnych działań**







**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## **Współpraca z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Szczecin**

**Realizowana jest bieżąca wymiana informacji za  
pośrednictwem Dyżurnego SM-DTM  
w zakresie bezpieczeństwa mieszkańców,  
zdarzeń i sytuacji kryzysowych.**

**Straż Miejska realizuje zadania określone  
w ustawie Prawo o zgromadzeniach w zakresie przyjmowania  
zawiadomień o zgromadzeniu w trybie uproszczonym.**





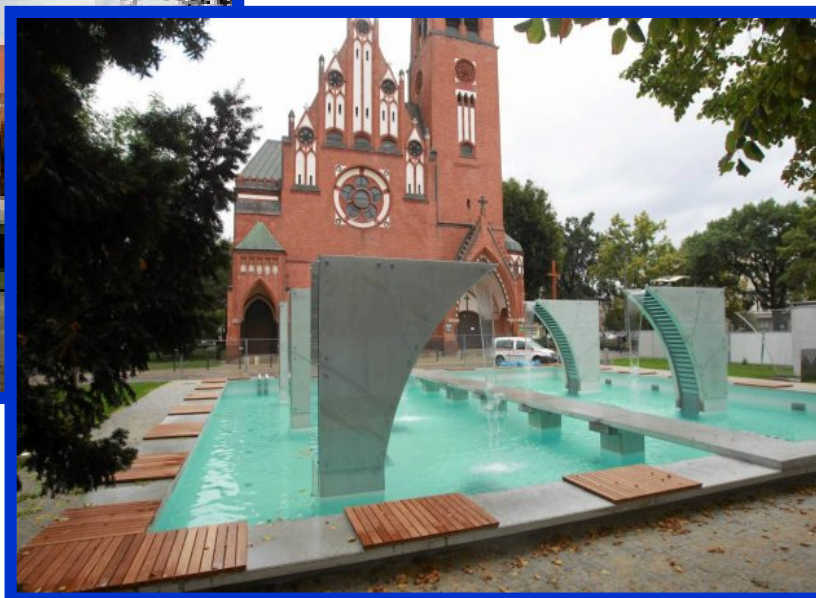
**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## ZABEZPIECZENIE OBIEKTÓW KOMUNALNYCH

Ogółem do zabezpieczenia obiektów komunalnych Miasta Szczecin wykonano **290** służb patrolowych





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

**Kontynuacja projektu**

**„Strażnik osiedlowy”  
„Strażnik szkolny”**

**Realizacja projektów objęta jest monitoringiem  
przez Prezydenta Miasta Szczecin.**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## **Strażnik osiedlowy monitorowanie projektu**

**Zakres i sposób wykonywanych przez strażników osiedlowych zadań rejestrowany jest z pomocą narzędzia informatycznego - programu „eMandat”.**

**Indywidualna okresowa ocena strażnika osiedlowego pod kątem skuteczności realizacji wytyczonych celów oraz możliwości rozwoju.**

**Zastosowanie instrumentów kontroli zarządczej do oceny stopnia realizacji planu kwartalnego, a także skuteczności i efektywności działań.**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

**Drugie Porozumienie Programowe dla Szczecina zawarte  
na okres kadencji samorządowej 2014-2018,  
podpisane w dniu 08.12.2014 r.**

**Czwarty obszar Priorytetu „Otoczenie” dotyczy  
zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego,  
w jego ramach rozwój Straży Miejskiej,  
w szczególności poprzez projekty  
„Strażnik osiedlowy” oraz „Strażnik szkolny”.**

**Uchwała Nr XIV/342/15 Rady Miasta Szczecin  
z dnia 15.12.2015r.**

**w sprawie nadania Statutu oraz Regulaminu SM Szczecin.  
Przydzielenie „Strażników osiedlowych” i „Strażników  
szkolnych” zgodnie z podziałem administracyjnym miasta na  
dzielnicę: Północ, Zachód, Prawobrzeże, Śródmieście  
z wyodrębnionym rejonem Rady Osiedla:  
Międzyodrze - Wyspa Pucka.**





## Dzielnica „Śródmieście”



1. Łęčno
2. Niebuszewo – Bolinko
3. Drzetowo - Grabowo
4. Śródmieście – Północ
5. Turzyn
6. Śródmieście – Zachód
7. Centrum
8. Stare Miasto
9. Nowe Miasto
10. Międzyodrze - Wyspa Pucka





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Dzielnica „Północ”



1. Skolwin
2. Stołczyn
3. Bukowo
4. Warszewo
5. Gołęcino – Gośćław
6. Żelechowa
7. Niebuszewo





## Dzielnica „Zachód”



1. Głębokie Pilchowo
2. Osów
3. Krzekowo – Bezrzecze
4. Zawadzkiego – Klonowica
5. Pogodno
6. Arkońskie - Niemierzyn
7. Świerczewo
8. Gumieńce
9. Pomorzany





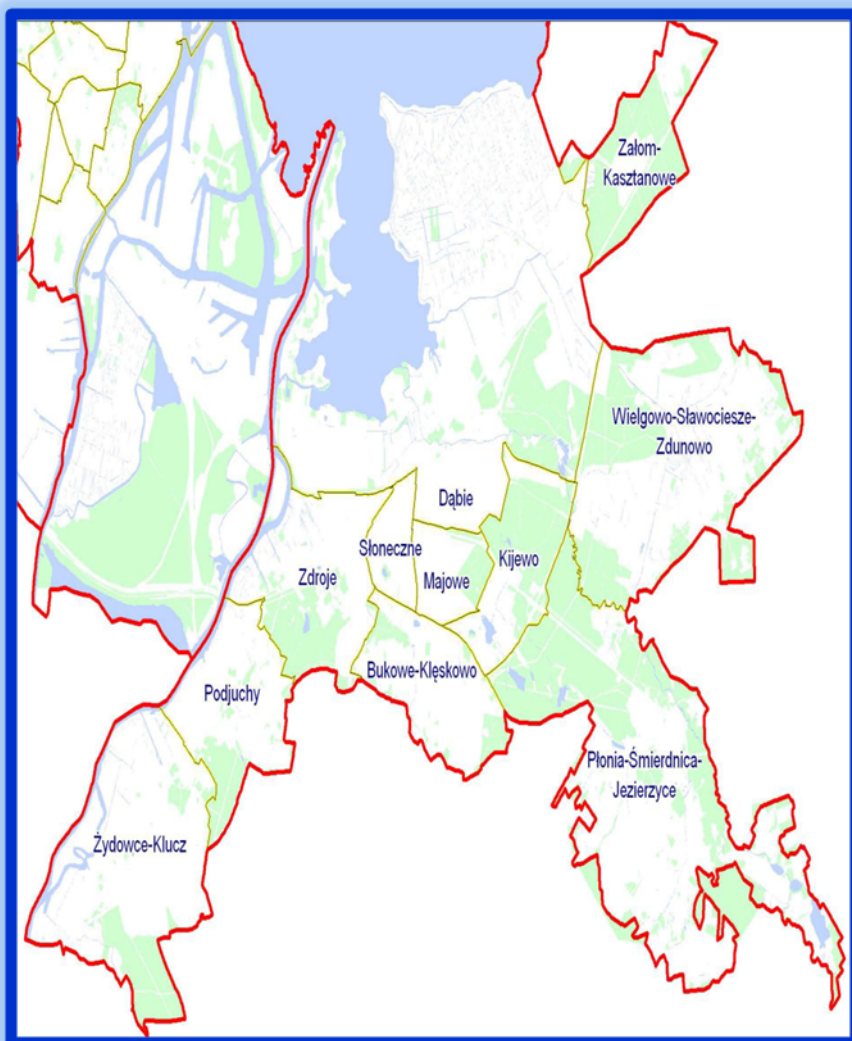


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Dzielnica „Prawobrzeże”



1. **Załom - Kasztanowe**
2. **Dąbie**
3. **Zdroje**
4. **Słoneczne**
5. **Majowe**
6. **Kijewo**
7. **Wielgowo – Sławocieszce  
- Zdunowo**
8. **Podjuchy**
9. **Bukowe – Klęskowo**
10. **Żydowce – Klucz**
11. **Płonia – Śmierdnica  
- Jezierzycy**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## **Strażnik osiedlowy – priorytety na 2016 rok**

**Utrzymywanie** bezpośredniego kontaktu z mieszkańcami i radnymi osiedlowymi w zakresie poprawy stanu porządku i bezpieczeństwa na terenie osiedla.

**Współpraca** z właścicielami oraz zarządcami nieruchomości w utrzymaniu czystości i porządku.

**Przekazywanie informacji** o stanie i rodzajach zagrożeń na terenie osiedla, oraz przeciwdziałanie tego typu zjawiskom.

**Zapobieganie** zjawiskom patologii społecznej.

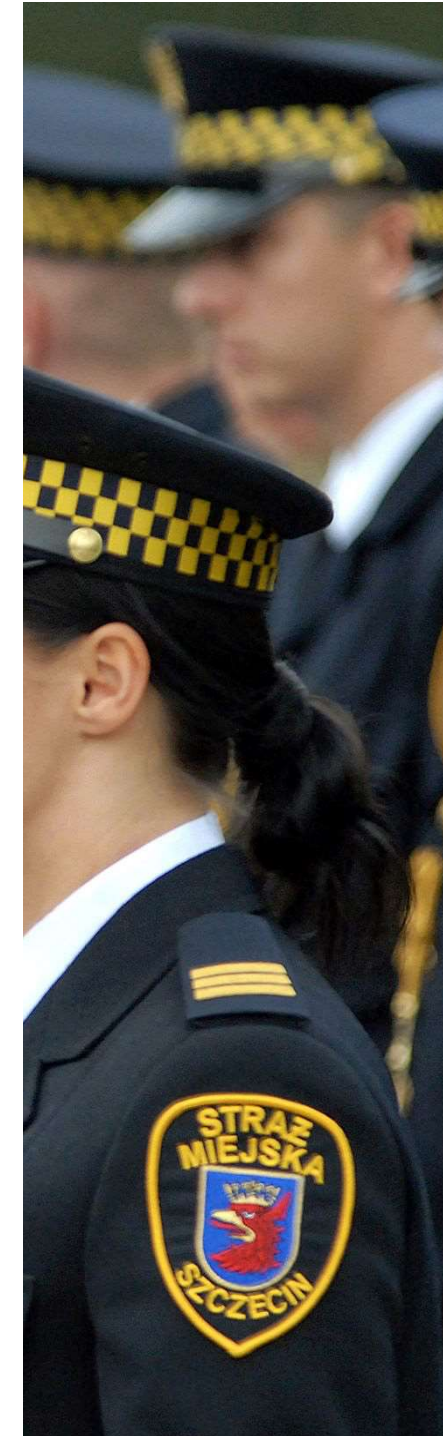
**Inicjowanie działań** przy współpracy z innymi podmiotami na rzecz porządku.





# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN

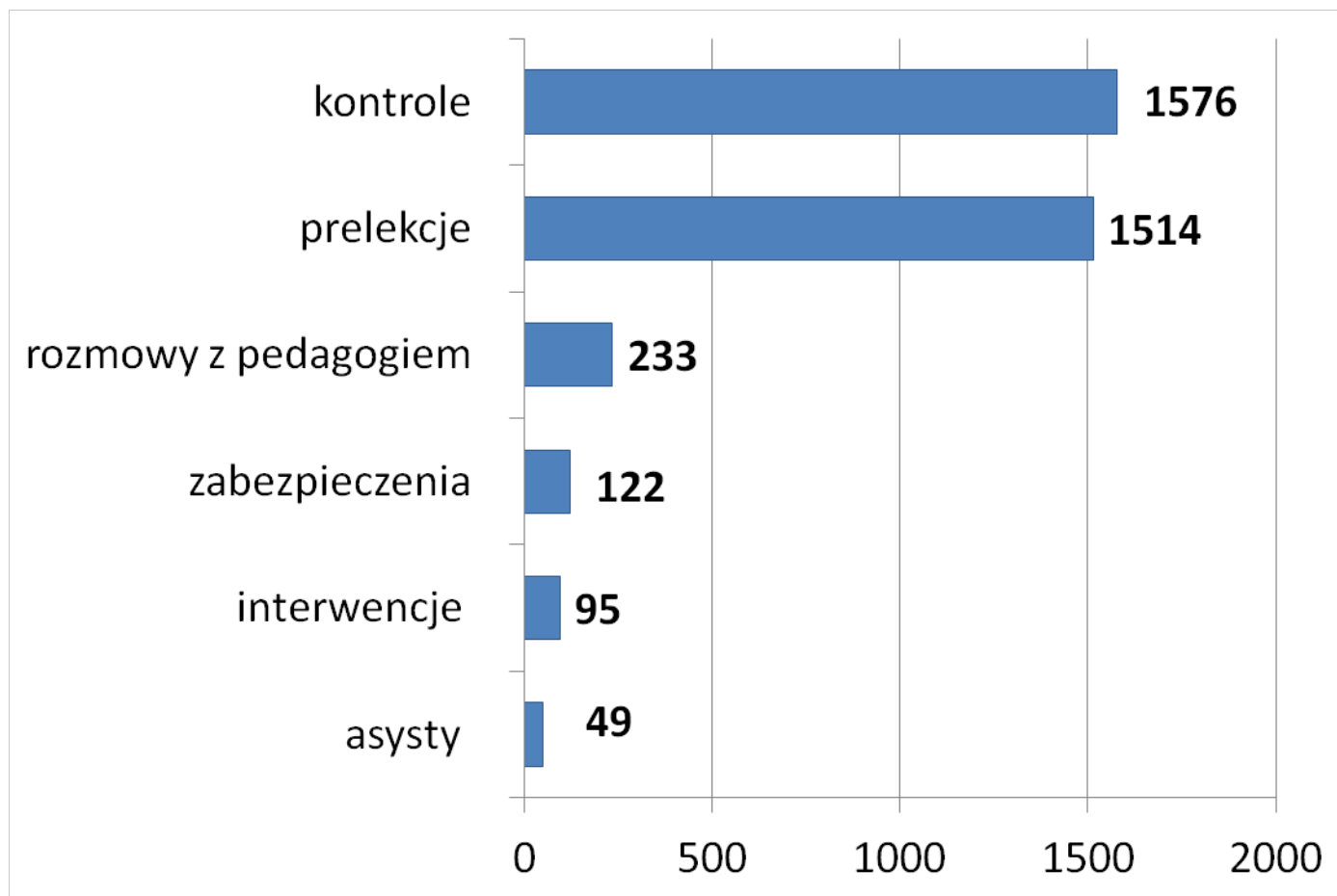
---





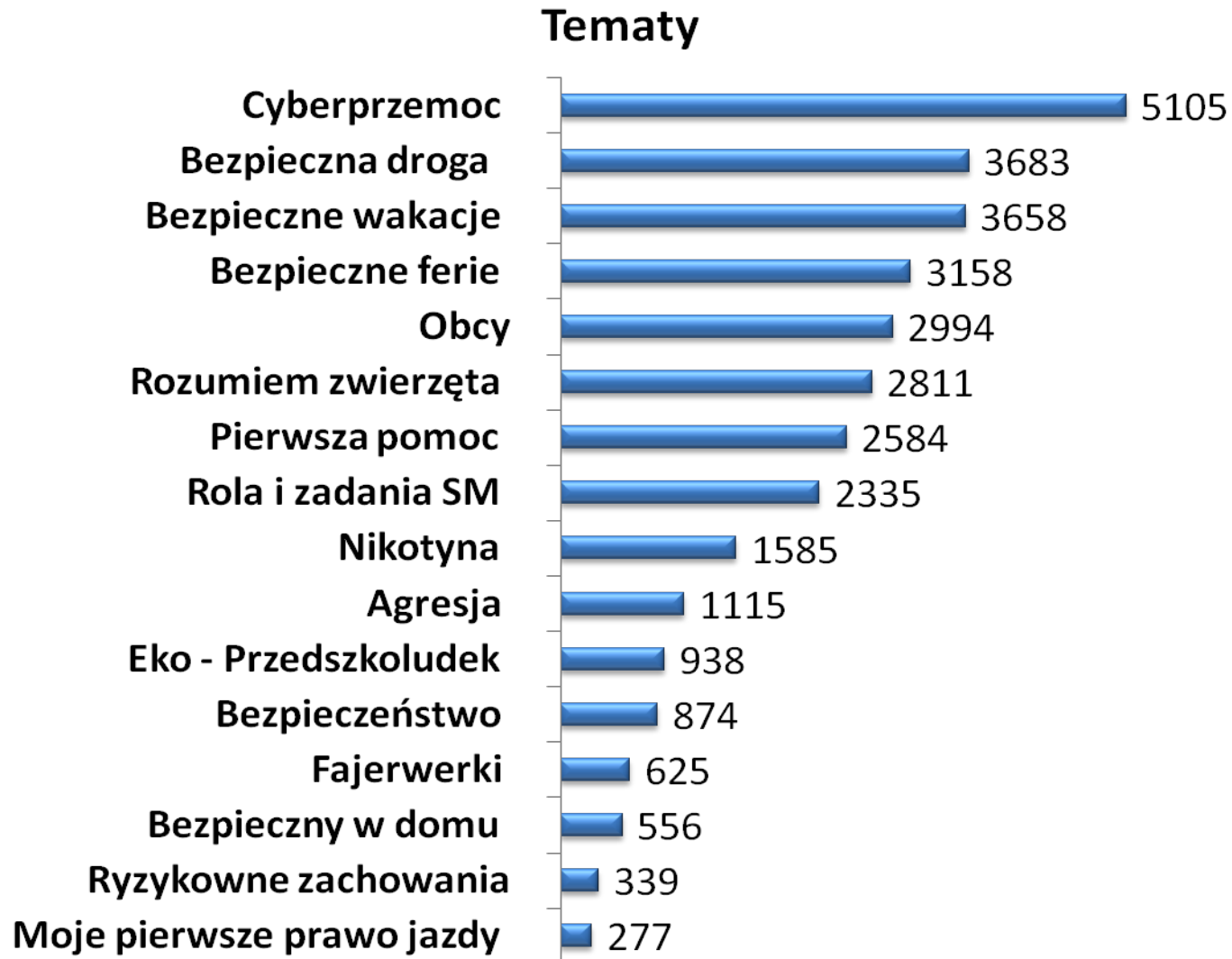
# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN

## Wyniki działań





# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN



[W zajęciach uczestniczyło 32 637 uczniów](#)





# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN

---

## Zmiany po wynikach ankiety



### 14. Uwagi dotyczące zagrożeń wokół placówki:

- Spożywanie alkoholu, palenie, zaśmiecanie w obrębie placówki
- Wandalizm
- Nieprawidłowe parkowanie
- Wyprowadzanie psów na tereny szkolne

---

1576 kontroli

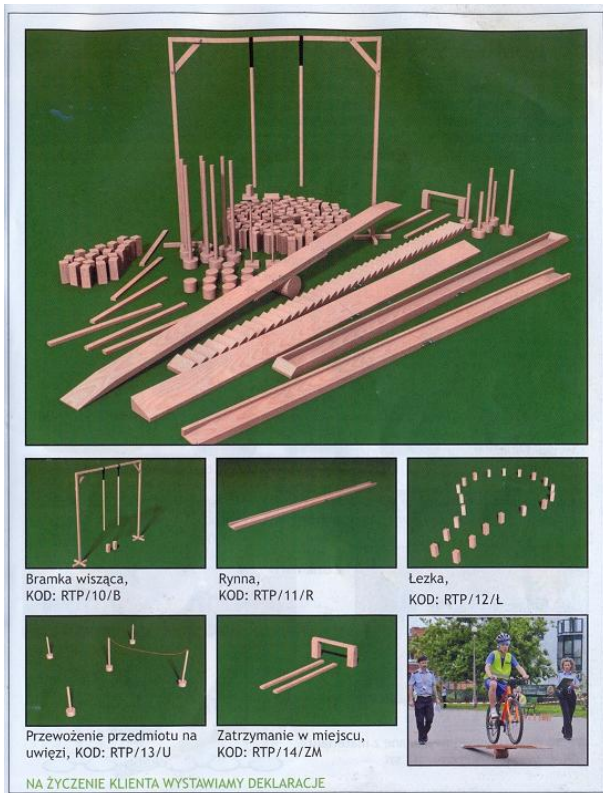
## Telefony służbowe





# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN

## Zakupy i nowości na rok 2016



Z myślą o bezpieczeństwie

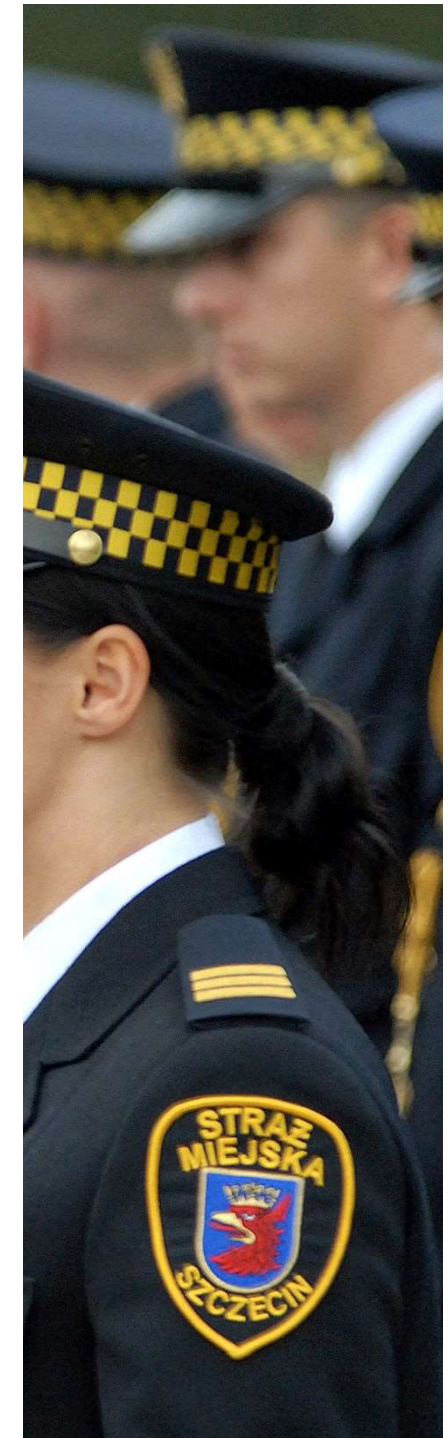




# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN

## Monitoring działań „Strażnika Szkolnego”

- Kontrola zarządcza
- Kontrola porozumienia dla Szczecina
- Nadzór komisji Edukacji i Bezpieczeństwa RM
- Ocena pracy przez szkoły
- Ocena i opinie dzieci....







**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

I nadszedł ten dzień...





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Siedziba – rozpoczął się remont





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

To samo pomieszczenie – po remoncie ....





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

**JESTEŚMY NA SWOIM !!!!!!!**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## PIERWSZA WIGILIA W NOWEJ SIEDZIBIE....



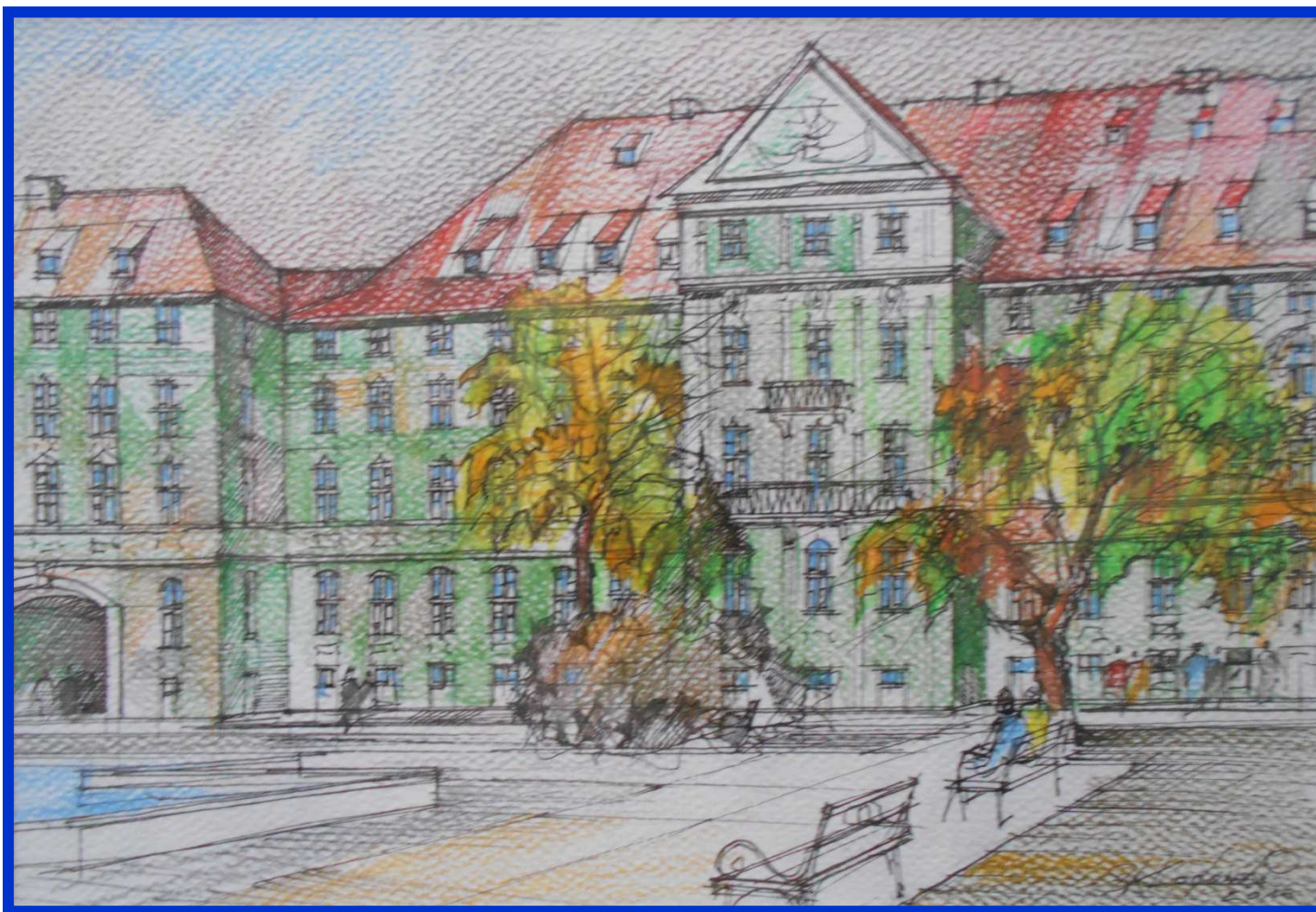


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

**I PAMIĄTKOWY OBRAZ OD PREZYDENTA...**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## WYMIANA TABORU SAMOCHODOWEGO

W miejsce  
wyeksploatowanych  
pojazdów weszły do  
służby dwa nowe  
radiowozy oznakowane  
w sposób jednolity





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## STAN OSOBOWY

**141 etatów**

**126 funkcjonariuszy**

**15 pracowników administracyjnych  
i obsługi technicznej**







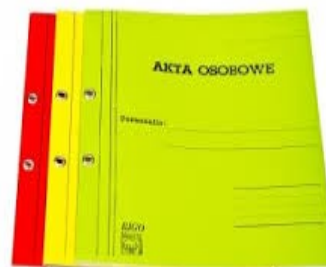
**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## RUCH KADROWY W 2015 ROKU

- W roku sprawozdawczym **13** osób rozwiązało umowę o pracę zasilając szeregi głównie Policji i Wojska Polskiego.
- Przeprowadzono **8 naborów**, zatrudniono **14** osób.
- Fluktuacja kadr wynosiła **10 %** stanu osobowego.





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## BEZPIECZEŃSTWO DANYCH





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## WDROŻENIE NOWEGO SYSTEMU ZGŁOSZEŃ

Nowe zgłoszenie

Przyjęcie zgłoszenia

Numer zgłoszenia: 2522/2016

Osoba przyjmująca: Krzysztof Kamiński

Data i czas przyjęcia: 2016-02-08 09:26:16

Status: [ ]

Metoda przyjęcia: [ ]

Telefon: [ ]

Lokalizacja zdarzenia

Miejscowość: SZCZECIN

Ulica: [ ]

Nr domu: [ ] Nr lokalu: [ ] Piętro: [ ]

Dzielnica: [ ] Gmina: SZCZECIN

Obiekt: [ ]

Szczegółowy opis miejsca: [ ]

Osoba zgłaszająca

Nazwisko i imię: [ ]

Opis zgłaszającego: [ ]

Telefon: [ ]

Szczegóły zdarzenia

Powód zgłoszenia: [ ]

Data i czas wystąpienia: 2016-02-08 09:26:16

Szczegółowy opis zdarzenia: [ ]

Interwencja

Wysłany patrol (tylko dostępne)

Oddział: [ ]

Data i czas planowanej interwencji: 2016-02-08 09:26:16

OK

Anuluj

Minimalizuj

<brak danych>

Zamknij





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

ULICA	PODSTAWA PRAWNA	DODATKOWY OPIS
1 MAJA	INTERWENCJA - PARKOWANIE - W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA	BUS NIE OZNAKOWANY
26 KWIETNIA 11	INTERWENCJA - BLOKOWANIE RUCHU DROGOWEGO	
26 KWIETNIA 47	INTERWENCJA - PARKOWANIE - NA TRAWNIKU	CZARNE RENAULT NA NIEMIECKICH TABLICACH
26 KWIETNIA 47	KONTROLA - PARKOWANIE NA TRAWNIKU	POJAZD RENAULT BRT5411
26 KWIETNIA 51	INTERWENCJA - PARKOWANIE - ZA B-36	POJAZD PARKUJE NA ZAKAZIE ZS 8120R

**W OPARCIU O SYSTEM OKREŚLAMY TYP WYKROCZEŃ,  
DO JAKICH NAJCZĘŚCIEJ DOCHODZI  
W OKREŚLONYM REJONIE**



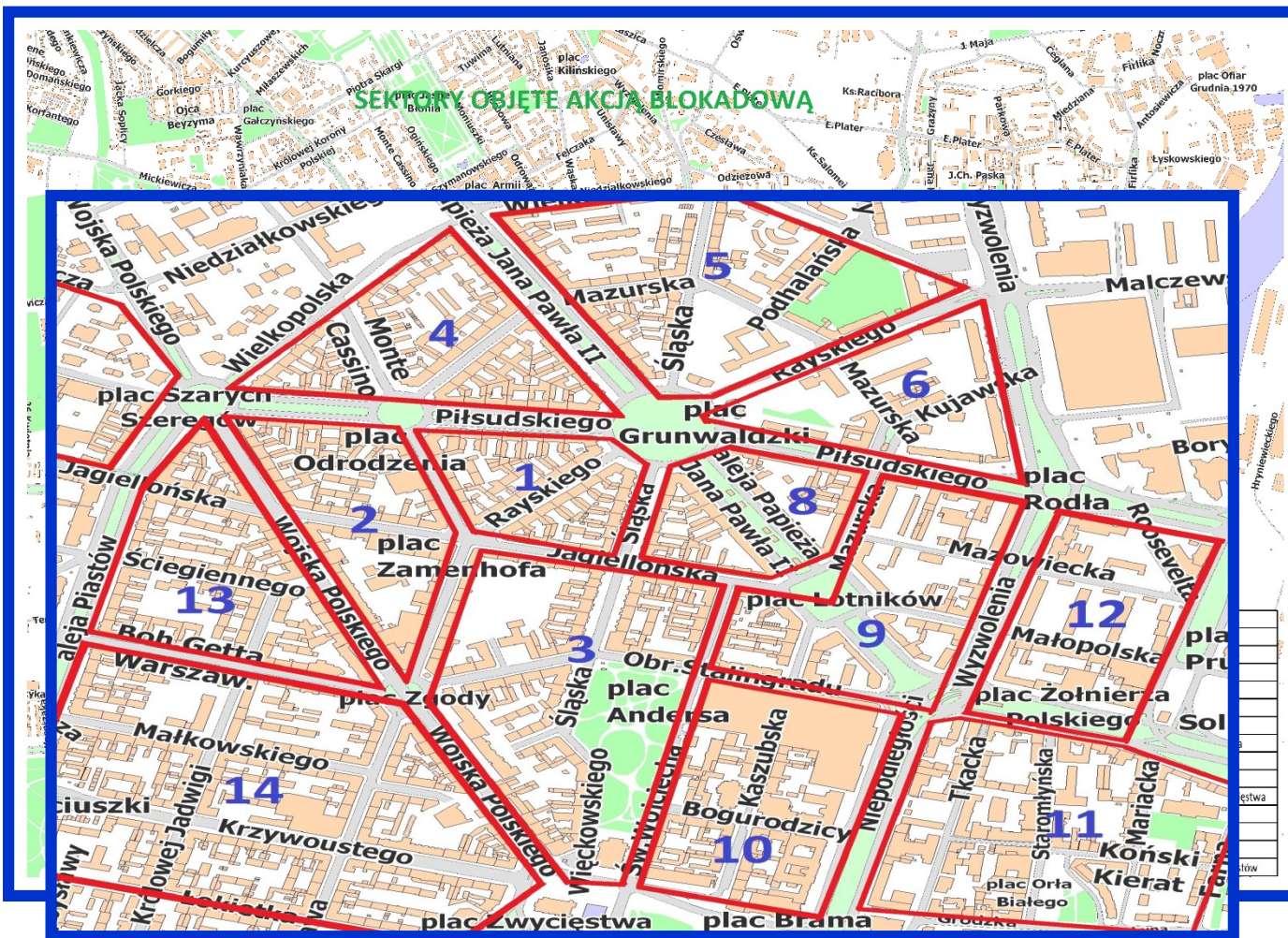


**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## PODZIAŁ MIASTA NA SEKTORY.





## STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN



Szczecin

### ANALIZA SKARG

Skarga w całości zasadna	2
Skarga bezzasadna	27
W części zasadna	3
Pozostawiono bez odpowiedzi - braki formalne	3
Przekazano według właściwości	2
<b>Ogółem</b>	<b>37</b>

Dokonywano analizy wniesionych skarg, w wyniku czego poza wyciągnięciem konsekwencji służbowych wobec winnych zaniedbań, przeprowadzono szkolenia i testy z wiedzy





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## SZKOLENIA W STRAŻY MIEJSKIEJ





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## **SZKOLENIA W STRAŻY MIEJSKIEJ**

**Ogółem odbyły się szkolenia z 10 obszarów tematycznych, w sumie 47 szkoleń, między innymi:**

- Prawidłowe wypełnianie mandatów karnych i druków MRD-5 – **93 osoby**
- Szkolenie kierowców w sprawie uprawnień na prowadzenie pojazdów uprzywilejowanych – **43 osoby**
- Szkolenie z zakresu udostępniania informacji publicznej – **26 osób**
- Problematyka uzależnień wśród młodzieży – **1 osoba**
- Profilaktyka uzależnień – narkotyki, dopalacze, alkohol, leki – **7 osób**
- Organizacja i bezpieczeństwo imprez masowych oraz postępowanie w sprawie zgromadzeń publicznych – **8 osób**
- Kurs w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy – **12 osób**
- Telefoniczna, profesjonalna obsługa klienta – **28 osób**
- Ochrona danych osobowych – **46 osób**
- Harmonogram i czas pracy – **40 osób**







**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## KONTROLE



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI  
Delegatura w Szczecinie

**Straż Miejska Szczecin w 2015 roku kontrolowana była  
przez  
Najwyższą Izbę Kontroli,  
otrzymała ocenę **pozytywną**  
w zakresie działalności w latach  
2012-2014**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI  
Delegatura w Szczecinie

1. Organizacja Straży odpowiednia do zakresu realizowanych zadań – ocena **pozytywna**
2. Właściwe wykorzystanie kadr, sprzętu i wyposażenia, zapewnienie całodobowego funkcjonowania oraz dbałość o przygotowanie merytoryczne pracowników – ocena **pozytywna**
3. Postępowania skargowe na działania Straży – ocena **pozytywna**
4. Prawidłowe wykorzystanie środków finansowych na wynagrodzenia osobowe i bezosobowe, zakupy materiałów i wyposażenia oraz na szkolenia – ocena **pozytywna**





# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN

---

## DZIAŁALNOŚĆ MEDIALNA





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Szczecińska Straż Miejska w mediach od 01.01.2015 do 31.12.2015

**Rozmowy, wywiady, komentarze, udział w audycjach na żywo i on-line**

- Radio** - Radio Szczecin, RMF MAXXX, RFM FM, TOK FM, ZET, ESKA, WAWA, PLUS, ESKA ROCK, Radio Plus, Trójka, PR24
- Audycje** - Czas Reakcji, Radio Szczecin na Wieczór, Gość Radia PLUS, Czat-y, Wokół nas, EcoExpress
- Prasa** - Głos Szczeciński, Kurier Szczeciński, Gazeta Wyborcza, Rzeczpospolita, Dziennik Gazeta Prawna, Polityka, Głos Pomorza, Dziennik Wschodni, Fakt, PAP, Moje Miasto Szczecin, Metro
- Telewizja** - TVP Szczecin, Polsat NEWS, TVN 24, TVN Turbo, TVN, TV Pomerania
- Portale** - Interia.pl, Onet.pl, Prawobrzeże.info, Panorama7, Kurier24, Gumieńce24, WZP24, Wszczecinie.pl, Regiomoto.pl, Miastoszczecin.pl, Skarga.com, Gs24.pl, Polska Świat

**Razem 628 razy w ciągu roku !!!!**





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Szczecińska Straż Miejska w mediach

- 537 wystąpień w roku 2014
- 628 wystąpień w roku 2015!!!

### 2015

**430** - artykułów, rozmów, wywiadów o charakterze informacyjnym **68%**

**175** - publikacji o charakterze interwencyjnym **27%**

**23** - publikacje z wydźwiękiem negatywnym **5%**



W 2014: 62% pozytywnych, 38 % neutralne i negatywne





- Co najczęściej interesowało media?

**352** publikacje w temacie :

nieprawidłowe parkowanie,  
fotoradar, wykroczenia  
drogowe

**154** publikacje  
porządkowe:  
śmieci,  
zakłócanie  
spokoju

**122** razy:  
informacje,  
ciekawostki



IN - 132

Zwycięzcą w kategorii:  
o czym najczęściej rozmawiamy z dziennikarzami  
został :TEMAT „DROGOWY”- to prawie **60 % publikacji**





### Parkowanie na osiedlach

06// [www.gk24.pl](http://www.gk24.pl) [www.gp24.pl](http://www.gp24.pl) [www.gs24.pl](http://www.gs24.pl)

**Akcja/redakcja** Jeśli masz kłopoty z kupieniem w Szczecinie biletu na autobus czy tramwaj, zgłoś nam ten problem. Napisz lub zadzwoń: [marek.jaszczynski@gs24.pl](mailto:marek.jaszczynski@gs24.pl) lub nr tel.: 91 481 33 34

## Na kłopoty z postojem

• Wracamy do tematu parkowania na osiedlu przy ulicy Kazimierskiej. Deweloper deklaruje, że nie ma problemów z miejscami postojowymi. Czy tak jest w rzeczywistości?

06// [www.gk24.pl](http://www.gk24.pl) [www.gp24.pl](http://www.gp24.pl) [www.gs24.pl](http://www.gs24.pl)

**Akcja/redakcja** **AKCJA REDAKCJA** masz problem, zadzwoń, napisz, przyjdź  
Marek Jaszczynski, tel: 91 481 33 234, w godz. 9-14  
[marek.jaszczynski@gs24.pl](mailto:marek.jaszczynski@gs24.pl)

## Parkują i skarżą się na strażników

• Mieszkańcy osiedla przy ul. Kazimierskiej: straż miejska nęka nas i blokuje nam samochody

**Szczecin**

**Marek Jaszczynski**  
[marek.jaszczynski@gs24.pl](mailto:marek.jaszczynski@gs24.pl)

O pomoc zwrócili się do nas lokatorzy ulicy Kazimierskiej 1. - Od kilku dni jesteśmy nękani przez straż miejską, trzy razy dziennie. To się dzieje na ulicy Kazimierska 1,2,4. Tam pojawia się straż miejska i zakłada blokady na samochody zaparkowane pod blokami - mówi pan Grzegorz, który skontaktował się z redakcją.

Sytuacja jest tragiczna, mieszkańcy kupowali mieszkania, deweloper Polnord nie wybudował wystarczającej liczby miejsc parkingowych - praktycznie jest ich na zewnątrz około 20 na prawie 500 mieszkań - są lokatorzy którzy posiadają więcej niż jeden samochód.

**Nie zaparkują w każdym miejscu**  
Dodajmy, że na osiedlu została wprowadzona „strefa zamieszkania”, gdzie obowiązują specjalne przepisy dotyczące parkowania pojazdów. Otóż pozostawienie pojazdu na postoju jest możliwe tylko w wyznaczonych miejscach.

Jak opisuje Czytelnik, pod budynkami są miejsca parkingowe, ale nie wszystkich było stać na ich wykupienie. - Nawet gdyby wykupiono wszystkie miejsca i tak by za-

brakło miejsc na zewnątrz - mówi pan Grzegorz. - Czujemy się zaszczuci. Przy takiej formie nękania nie da się żyć.

Straż miejska potwierdza, że prowadzi w tym miejscu działania, ale nie od kilku dni, ale od czerwca ubiegłego roku. Robią to na prośbę zarządcy i... mieszkańców. Przyznaje, że faktycznie wywołuje to wiele kontrowersji.

- Pierwsze działania polegały na informowaniu kierowców o tym, że nieprawidłowo parkują - tłumaczy Joanna Wojtach, rzecznik Straży Miejskiej w Szczecinie. - Kart informacyjnych wystawiono 130. To wystarczająca liczba. W ten sposób administracja osiedla dała szansę kierowcom. Rozumiem, ale nie usprawiedliwiam: każdy musi mieć na uwadze, że decydując się na zakup mieszkania, może mieć trudności z zaparkowa-

niem samochodu. Ale nie ma przyzwolenia na nieprawidłowe parkowanie. Jeżeli auto blokuje wjazd do garażu, albo po prostu ktoś porzuca samochód, to nie ma na to zgody.

Na początku roku odbyło się nawet spotkanie w tej sprawie z udziałem radnych Rady Osiedla Gumieńce. Ale wyrocznia nie ustały.

- Sami mieszkańcy informowali, że karty informacyjne strażników były wyrzucane do kosza. Skoro nie przyniosło to efektu, to potrzebny był bardziej drastyczny środek i stąd blokady - dodaje Joanna Wojtach. - Strażnicy założyli przez trzy tygodnie 78 blokad, wystawili 27 mandatów. ●

**● Parkowanie w Szczecinie**  
Jakie jest Twoje zdanie na ten temat? Napisz na stronie [forum.gs24.pl](http://forum.gs24.pl)

**Czujemy się zaszczuci, przy takiej formie nękania nie da się żyć**

**W strefie zamieszkania, a taka jest przy ul. Kazimierskiej, można parkować tylko w wyznaczonych miejscach**






### Ocena roczna

spłaca dług wdzięczności wobec – powiedział Leszek Siatka.

REC. CELINA WOJDA

Straż Miejska podsumowała 2014 rok

## Bezdomni, śmieci i... seksting

**STU dwudziestu pięciu strażników miejskich pilnuje porządku w Szczecinie. W poniedziałek w sali sesyjnej magistratu omówili miniony rok. Jak się okazuje, telefon do dyżurnego miasta dzwoni co 2,5 minuty.**



Ponad siedemnaście tysięcy mandatów, 5246 pouczeń – to bilans służby strażników. Fot. Robert STACHNIK

Ponad siedemnaście tysięcy mandatów, 5246 pouczeń – to wywniary bilans służby strażników. W 2014 roku zajmowali się przede wszystkim odholowywaniem nieprawidłowo zaparkowanych samochodów, kontrolowaniem miejsc, gdzie mogą przebywać osoby bezdomne, nielegalnym handlem, interwencjami dotyczącymi zaśmiecania terenów. Ale straż miejska musiała także zająć się dwoma warchlakami, które spadły z wiaduktu przy ulicy Strzałowskiej, nielegalną hodowlą zwierząt w Wielgowie czy też desperatem, który chciał zrobić sobie krzywdę w siedzibie ośrodka pomocy rodzinie. Do tego dochodzą także dyżury w centrum miejskiego monitoringu, a także wspólne patrole za policjantami. I działalność profilaktyczna, przede wszystkim w szkołach.

Najciekawszym tematem prelekcji była cyberprzemoc, to znak czasów. Jest to dla nas ciągle wyzwanie, bo jakkolwiek stalking czy seksting brzmią obco, to młodzież doskonale się w nich orientuje – tłumaczyła Magdalena Woźniak, kierownik Referatu Profilaktyki SM. Podsumowaniu przysłuchiwały się władze Szczecina, a także przedstawiciele wszystkich służb.

Wbrew opinii niektórych widać wyraźnie, że w Szczecinie straż miejska jest potrzebna. My nie postrzegamy jej jako wyłącznie źródła zarobków z wpływających mandatów. Zadań jest wiele, straż funkcjonuje w kilku przestrzeniach, pełniąc inną rolę niż policja. Cieszę się, że dobrze sprawdza się pomyślnie ze strażnikiem osiedlowym, jest to już bezpośrednio wyjście do społeczności lokalnych – komentował Piotr Krzystek, prezydent Szczecina.

Prezydent mówił także, że jeśli tylko będzie taka możliwość, straż miejskiej przybędzie etatów. Nie przejmujcie się tymi, którzy was nie lubią, bo najczęściej są to ci, co nie przestrzegają prawa. Macie wsparcie prezydenta

i Rady Miasta, wiemy jak jesteście potrzebni – stwierdził Artur Szalaabawa, przewodniczący RM, niegdyś... strażnik miejski.

W zależności od tego, kiedy uda się wykonać pracę na bytym terenie Remondisu, wtedy też Straż Miejska przeniesie się z Urzędu Miasta na ul. Żołnierską.

Miłą atmosferę zburzyło nieco ostatnie wystąpienie, do mównic podszedł mieszkaniec Szczecina. Powiedział o tym, że często straż miejska kieruje do sądu błahą sprawą, tym samym niepotrzebnie absorbuje wymiar sprawiedliwości. Oponiastwo – o tym, jak dwa miesiące czekał na stanowisko w sprawie. Czy dał strażnikom do myślenia?

E. KOLANOWSKA

Rozmowa Głosu Szczecińskiego

25.02.2014

## Co 2,5 minuty dzwonią do nas mieszkańcy

Rozmawiamy z Joanną Wojtach ze Straży Miejskiej w Szczecinie, która podsumowała właśnie miniony rok

**Jesteście kojarzeni z wlepianiem mandatów za nadmierną prędkość i spożywanie alkoholu, ale chyba nie tylko tak wygląda wasza praca?**

Tak to prawda, jesteśmy kojarzeni z kilkoma czynnościami. Natomiast nie każdy wie, że do obowiązków straży miejskiej należy 930 czynności. To m.in. interwencje, takie jak podzucanie śmieci, nielegalne ogłoszenia, zakłócanie porządku, ale też właśnie złe parkowanie, czy spożywanie alkoholu. Przez cały czas straż miejska współpracuje z różnymi służbami na rzecz porządku i bezpieczeństwa.

**Ile było takich zgłoszeń w 2014 roku?**

Telefon u nas dzwoni bez przerwy, średnio co 2,5 minuty, a więc odebraliśmy 29213 zgłoszeń telefonicznych przyjętych do realizacji. Oprócz tego wpłynęło do nas ponad 18 tys. zgłoszeń pisemnych, zarówno tych pocztą tradycyjną, jak i elektroniczną.

**Czego dotyczyły te zgłoszenia? Największa liczba zgłoszeń dotyczyła bezpieczeństwa w komunikacji, jak i właśnie**



► Nie jesteśmy tylko po to, by wystawiać mandaty - Joanna Wojtach

czystości i porządku. Mieszkańcy często mają pretensje, że strażnik miejski to blokada, fotoradar, czy holownik, jednak takich właśnie zgłoszeń jest u nas najwięcej, a my nie możemy pozostawać na to obojętni.

**A jak to wygląda w porównaniu do roku 2013?**

Jesteśmy aktywni, bo podjęliśmy o osiem tysięcy więcej interwencji niż rok wcześniej. Z kolei nałożyliśmy mniej mandatów, ale przecież nie o liczbę mandatów tu chodzi, tylko o utrzymanie porządku.

troniczne wyspiisko śmieci. Jedną z placówek szpitalnych wymieniła telewizory i stare, zostały wyrzucone do lasu. To właśnie w tym oddziale nasi strażnicy uratowali dwa małe dziki, które spadły z wiaduktu. Z kolei w rejonie Zachód mieliśmy pana Jarosława, który specjalizował się w kradzieżach antykorcyjnej i porzucaniu aut na parkingach i ogrodach, czy serię nietypowych zdarzeń w Miejskim Ośrodku Pomocy Rodzinie, chociaż tutaj już mieliśmy do czynienia z przestępstwem, a nie wykroczeniem. O wykopywanych tonach niewybuchów i niewypałów już nawet nie mówimy, że są to nietypowe zdarzenia, bo nasze tereny nad tego przyzwyczaiły.

**Niektórzy mówią, że jesteście niepotrzebni...**

My mamy zajmować tę przestrzeń, w której brakuje policji. To właśnie te drobniejsze sprawy, wykroczenia. Fakt, że budzą największą kontrowersję, bo przestępstwa nie są akceptowane, a na wykroczenia przynajmniej oko. Każdy z nas wykroczenia popełnia, ale musimy się nauczyć, że ktoś też je dyscyplinuje. Mandat dla nas najważniejsza jest świadomość mieszkańców. ●

ROZMAWIAŁA CELINA WOJDA







### Parkowanie...

06//

www.gk24.pl | www.gp24.pl | www.gs24.pl

#### Akcja/redakcja

Jeśli masz kłopoty z kupieniem w Szczecinie biletu na autobus czy tramwaj, zgłoś nam ten problem. Napisz lub zadzwoń: marek.jaszczynski@gp24.pl lub nr tel.: 91 481 33 34

## Chodnikowe ewolucje

• Kierowcy traktują chodnik przy ulicy Bandurskiego jako pas ruchu. Jeżdżą między pieszymi i parkują na drodze dla rowerów. Czytelnik narzeka na brak reakcji służb

#### Szczecin

Marek Jaszczynski  
marek.jaszczynski@gp24.pl

Czytelnik wskazał problem związany z notorycznym zastawianiem drogi dla rowerów.

Gdy nie ma już gdzie zaparkować na parkingu Lidla jest całe 20 m w linii prostej, które przecież trzeba byłoby pokonać na nogach), kierowcy zaczynają parkować pod samą aptekę, albo na całej szerokości chodnika. Sytuacja rozwija się, gdy chodnik jest już wypełniony po brzegi. Wtedy kierowcy zaczynają parkować na całej szerokości ścieżki rowerowej. Gdy i ta już jest wypełniona, wówczas zaczynają stawać na pasie ruchu, który od strony Lidla ma wyraźny znak zakazu zatrzymywania - wyjaśnia młodziżna.

Zdaniem Czytelnika większym problemem jest to, że kierowcy używają chodnika jako trzeciego pasa.

Wjeżdżają np. na chodnik między samochodami licząc na jakieś miejsce. Wjeżdżają



• Kierowcy wołają parkować na chodniku przy ulicy Bandurskiego zamiast szukać miejsca do parkowania na przykład na dużym parkingu Lidla

- Od 3 miesięcy prowadzimy intensywne kontrole, podjęliśmy 53 czynności: 30 kontroli na podstawie pism od mieszkańców i 23 zleceń na podstawie zgłoszeń, z tytułu naruszenia zakazu zatrzymywania i na drodze dla rowerzystów - wyjaśnia Joanna Wójtach, rzeczniczka SM w Szczecinie. - Interwencję zakończyły się wystawieniem 23 mandatów, pouczeń jak i kart infofoto.

- W wielu przypadkach nie potwierdziło się zgłoszenie. Być może przychodziliśmy już po wszystkim. Ale nie możemy jednego miejsca objąć stałym nadzorem - dodaje strażniczka.

Pamiętajmy, że osoba zgłaszająca interwencję, czyli wysyłająca zdjęcie ze zdjęcia zaparkowanym pojazdem powinna się liczyć z tym, że będzie wzywana na świadka.

Takie zdjęcie powinno być dokładnie opisane. Trzeba opisać lokalizację i zaznaczyć gdzie zdjęcie zostało zrobione - mówi Joanna Wójtach, rzeczniczka straży miejskiej. - Nawet jeżeli ustalimy właściciela pojazdu, nie możemy go od niego

## Parkingowa samowola udręka na Podzamczu

Autostawiają tramwki, chodniki, wjeżdża do garaży. Mieszkańcy wywołują straż miejską i policję, ale funkcjonariusze nie mogą zrobić.

Bo na podwórku nie obowiązują ani Kodeks drogowy ani Kodeks wykroczeń.

TOMASZ MACIEJEWSKI

Na kierowców parkujących gdzie popadnie, narzekają mieszkańcy ul. Grodzkiej, Kurkowej, Sołkowskiej, Piennej. Ostatnio straż miejska była wywołana w rejonie Łacuna Pasiecznego i pobliskiego przedmieścia. - Dwa samochody zastawiły mi garaż. Gdyby na plac



Auto zastawia wjazd do garażu

- Tylko na ul. Grodzkiej mieliśmy przez rok 54 interwencje - informuje rzeczniczka straży Joanna Wójtach. - W okolicach kalety jest mało miejsc postojowych i „czerwona” nagrodzona strefa. Kierowcy kombinują. Zostawiają pojazdy na skrzyżowaniach, trawnikach. Blokowanie garażu czy wjazdów to około 20 proc. zgłoszeń.

Potwierdza, że niedawno strażnicy pojechali na ul. Kurkową poproszeni o interwencję przez właściciela garażu. Jak był final sprawy?

- Rozmowa z kierowcą. Wyjaśnienie mu, dlaczego nie powinien zastawiać auta w tym miejscu - mówi Wójtach. - Nie więcej nie możemy zrobić, bo to się dzieje na podwórku.

Dzielnice ze blokami przy ul. Sołkowskiej, Wyszyńskiego, Grodzkiej należą do miasta, a zarządca nieruchomości Prawobrzeże. Przedstawiciel spółki wyjaśnia, że „pojedynczo szereg działań zmierzających do usprawnienia parkowania”, odbywają się spotkaniem z policją, strażą miejską, ZDITM. Stawiane były dodatkowe znaki, wymalowano koperty itd.

- Pora na konkrety - komentuje pani Jolanta. - Okoliczne budynki to kilka wspólnot mieszkaniowych. Jeździły w sprawie finansowej montaż szlabana, czy jakiejś innej blokady.

Rzeczniczka SM podpowiada też, że na podwórku można postawić znak „strefa zamieszkania”. Wtedy zastosowanie mają przepisy Kodeksu drogowego i Kodeksu wykroczeń.

Parkować można tylko w wyznaczonych miejscach i obowiązują ograniczenia prędkości do 20 km na godzinę.

- Możemy interwencje tylko na drodze publicznej, w strefie ruchu i w strefie zamieszkania - tłumaczy. - Na nieulicy publicznej kierowców skuteczniej strażnikami są też

znaki informujące o tym, że nieprawidłowo zaparkowane auto zostanie odholowane.

- A to kosztuje około 500 zł. I strefy związane z pozostawieniem samochodu - mówi Wójtach. - Jakie znaki na przykład na ulicy Panieńskiej i Podjęnej. Problem drogięj parkowania znalazł inżynier poradzili sobie mieszkańcy blokadą przy skrzyżowaniu Wyszyńskiego - Tkacza - Grodzka. Tam też na podwórku wyznaczyli kierowcy, chociaż nieobecni na blokadach parkingowych.

- Współnoty mieszkaniowe przejdą do podwórko-dzielnice w użytkowanie. Zamontowały szlaban i bramy - informuje Tomasz Owalik-Kozłowski, rzeczniczka prasowa ZBIŁK i TBS w 2014 r. szczecińska straż miejska ukarała 3843 kierowców za nieprawidłowe parkowanie. Wykrociło samochodowych dotyczyło ponad 14 tysięcy z 17 386 mandatów. e

## Strefa wyłączona



▲ Wprawdzie leksus wśród samochodów jest arystokratą, to jednak kierowca sfotografowanego na ul. Jagiellońskiej pojazdu na pewno nim nie jest. Bo kupił auto to nie wszystko. Trzeba jeszcze umieć jeździć. I parkować. (lw) Fot. Robert STACHNIK

## Kasa pod Trasą



▲ „Od lat pod Trasą Zamkową funkcjonuje dziki parking. Na trawniku, który teraz przypomina rozjeżdżone i brejowate klepisko. Wiedzą o tym wszyscy poza strażą miejską?” - zastanawia się nasz Czytelnik, sugerując, aby „lokalni szeryfowie” przyjechali tu z mandatowymi blokadami, blokadami kół, a także z lawetą do usuwania nielegalnie parkujących aut. „Kasa pod trasą: wystarczy raz dziennie po nią się schylić, żeby budżetu Szczecina nie trzeba było dłużej latać kredytami” - dodaje. (sz)





### Porządki...

Wilcza, Podbużańska, Orzeszkowej

## Śmieci w centrum miasta

TO nie są miłe widoki. Butelki, papierzyska, pudełka po papierosach, plastiki i inne śmieci ciągle pojawiają się nie tylko na obrzeżach Szczecina, gdzie od lat powstają dzikie wysypiska, ale także w centrum. Wystarczy przyrzeć się chociażby bezpośredniemu sąsiedztwu wiaduktów kolejowych albo niektórym rejonom Lasu Arkońskiego.

WYGLĄDA na to, że śmieciarzy ciągle nie brakuje i że nadal czują się bezkarnie.

Śmieciarzy nie przywiązuje wagi do miejsca. Wyrzuca to, co uznaje za niepotrzebne, tam gdzie popadnie – podkreśla Joanna Wojtach, rzecznik prasowy Straży Miejskiej. Za miejsca, które szczególnie rażą, uchodzą „włoty” do Puszczy Wkrzańskiej, okolice ulic Podburzańskiej i Łącznej. Ale już od dłuższego czasu za jedne z najbardziej zaśmieconych uznawane są tereny zawiadywane przez spółkę PKP Kolejowe skarpy i bezpośrednie sąsiedztwo wia-

duktów np. przy ulicach: Wilczej, Orzeszkowej, Mickiewicza nie wystawiają dobrego sąsiedztwa.

Spółka PKP organizuje przetarg dla firm, które zadbają o porządek na terenach kolejowych, ale zwycięzcy jeszcze nie wyłoniono. Natomiast strażnicy miejscy już... wyłonili 20 najbardziej zabrudzonych miejsc w mieście, które wymagają szybkiego doprowadzenia do porządku.

Interwencji wymagają także tereny zielone, w tym Las Arkoński, który dobrze prezentuje się od strony ulic, natomiast w głębi już niekoniecznie – podkreśla Joanna Wojtach.

Problem usuwania śmieci z centrum miasta jest rozwiązywany na bieżąco przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego oraz Zakład Usług Komunalnych, ale nie wszystko da się, z różnych powodów – chociażby dostępności miejsca czy ograniczeń sprzętowych, zrobić natychmiast. Okazuje się, że bardzo pomocni w usuwaniu śmieci w różnych punktach miasta są mieszkańcy, którzy korzystają z aplikacji mobilnej „Alert Miejski”, uruchomionej przez szczeciński magistrat. To jedna z najszybszych dróg przekazania informacji o zaśmieconych chodnikach, dzikich wysypiskach czy np. połamanych drzewach. Takich sygnałów nie brakuje. Z jednej strony to dobrze, że są przekazywane, z drugiej smutne, że są ku temu powody... (mos)



Centrum miasta i takie śmietnisko  
Fot. Dariusz GORAŃSKI

serwowane przez nas. Myślę, [www.gs24.pl](http://www.gs24.pl)  
GŁOS SZCZECIŃSKI 21.05.2015 r.

## Za to grozi kara 100 zł

**100 zł - tyle musiał zapłacić mężczyzna za wyrzucenie śmieci przy ekoporcie przy ul. Dworskiej. ZUK zainstalował tam monitoring**

**Bogna Skarul**  
[bogna.skarul@gs24.pl](mailto:bogna.skarul@gs24.pl)

Niestety zdarzają się i tacy, co wolą śmieci po zamknięciu ekoportu zostawić pod bramą - mówi Andrzej Kus, rzecznik prasowy Zakładu Usług Komunalnych. - Do tej pory często pozostawione bez nadzoru śmieci, były demolowane i rozrzucone po okolicy.

Dlatego między innymi ZUK postanowił zainstalować wokół ekoportów monitoring. Okazało się, że słusznie. Parę dni temu straż miejska na podstawie taśm z monitoringu ustaliła kto podrzucił śmieci pod bramę

ekoportu przy ul. Dworskiej i nałożyła na sprawcę mandat w wysokości 100 zł.

- Bo takie zaśmiecanie jest wykroczeniem i grozi za to kara grzywny - tłumaczy Andrzej Kus.

Ekoporty czynne są sześć dni w tygodniu: od poniedziałku do piątku w godzinach 9-17, w soboty do godziny 15. Trzy z siedmiu, tj. przy ulicy Leszczynowej, ulicy Dworskiej oraz ulicy Firlika pracują pięć dni w tygodniu - do godziny 19. Do każdego mieszkańcy mogą zupełnie za darmo przynosić niepotrzebne odpady. ●

**Podrzucanie śmieci pod bramę ekoportu może kosztować 100 zł grzywny**





## bezdumni

Straż miejska przyjechała czy nie przyjechała

### Bezdumni jak bumerang?

**STRAŻ** miejska twierdzi, że przyjechała. Nasz Czytelnik, że nie doczekał się interwencji. A chodziło o bezdomnych, którzy koczowali na klatce budynku przy ul. Kadłubka w Szczecinie.

– W piątek o godzinie 6.00 zgłosiłem dyżurnemu Straży Miejskiej, że na ul. Kadłubka w Szczecinie, że na ul. Kadłubka w jednej z klatek pomiędzy a czwartym piętrem śpi dwadzieścia bezdomnych: kobieta i mężczyzna z 4-5 dużych torb ze śmieciami i sobie legowisko.

Do godziny 7.25 nikt interwencji nie podjął, nikt się ze mną nie kontaktował. Dzwoniłem potem o 6.45, ale oprócz wyraźnego zniechęcenia na moją osobę nic więcej nie udało się uzyskać. Z Felczaka na Kadłubka przysłowiove trzy przecznice zajmuje nie więcej niż 5 minut. Sprawa dotyczyła drażliwego problemu społecznego, a więc usunięcia schodowej bezdomnych. To nie jest wcale pouczenie czy ukaranie, tylko pouczenie. Więc mieszkańcy klatki niech się męczą z cuchnącym smrodem, a dzieci idące do szkoły od rana uczą życia. Tak dzieje się w Szczecinie – problem drażliwy, to sam rozwiąże, przecież jak przyjdzie po trzech godzinach to tych bezdomnych już nie będzie. Wysiądą s

twią i sobie pójda, mieszkańcy pójda do pracy, dzieci do szkoły. Problem się sam rozwiąże – przyjadą strażnicy, tu już nie ma co robić. Szkoda, że wtedy kiedy potrzebna jest ich pomoc, to ich nie ma. Jak mają wystawić mandat, to są niczym błyskawica w 5 minut. Sami wypracowują sobie opinię o sobie i nie dźwignię tym, którzy chcą ich zlikwidować. Ciekawe, czy taki strażnik jakby

### Bezdumni i agresywny

**W CZWARTEK** w południe straż miejska w Szczecinie została wezwana na ul. Żupańskiego, gdzie na klatce schodowej jednego z domów koczował bezdomny mężczyzna. Okazało się, że 33-latek jest odurzony biorem i bardzo agresywny.

– Mężczyzna rzucił się na naszych funkcjonariuszy, był bardzo pobudzony – mówi Joanna Wojtach, rzecznik Straży Miejskiej





### wraki



*Główny Biuletyn 04.01.2015*

### Internauci tropią porzucone auta i publikują ich zdjęcia na specjalnym profilu na facebook'u

**Szczecin**

Facebook'owy profil „Szczecińskie wraki” działa od blisko tygodnia, a już śledzi go ponad 1300 osób. Do tej pory zgłoszono 19 porzuconych aut

**Paulina Targaszewska**  
paulina.targaszewska@ps24.pl

Profil założył Piotr Listwoń, radny Osiedla Drzetowo - Grabowo.

- Problem porzucanych w mieście samochodów jest ogromny - mówi. - W ubiegłym roku sam zgłosiłem do straży miejskiej około 50 takich aut. Około 20 z nich udało się z ulic zabrać. Wierzę, że z pomocą mieszkańców uda się ich usunąć jeszcze więcej.

Profil „Szczecińskie wraki” funkcjonuje od blisko tygodnia. Śledzi go już ponad 1300 internautów. Do tej pory zgłoszono 19 wraków. Zdjęcia aut wraz z podaną lokalizacją można zobaczyć na facebook'owym profilu.

Na facebook'u zobaczyć można m.in. białe porzucone przy ul. Wierzbowej auto. Stoi tu już od kilku lat

Każdy może samodzielnie zgłosić porzucony w Szczecinie samochód do straży miejskiej - mówi Listwoń. - Jeśli takie zgłoszenie trafi do mnie i jest publikowane na profilu, dodatkowo ja także o tym informuję strażników. Ważne jest, żeby to robić, bo auta często porzucone są w pasie drogowym, zajmują miejsca parkingowe, a także mogą stwarzać niebezpieczeństwo np. dla dzieci.

Niestety, nie zawsze łatwo jest usunąć zgłoszony wrak.

- Sam proces odnalezienia właściciela auta jest często bardzo pracochłonny, nieraz trwa nawet ponad rok - mówi Joanna Wojtach ze straży miejskiej w Szczecinie. - A najpierw musimy spróbować dotrzeć do właściciela porzuconego auta i jemu zlecić usunięcie auta. Dopiero, kiedy nie można go ustalić, a auto znajduje się w pasie ruchu albo strefie zamieszkania, możemy wprowadzić kolejne czynności.

W ubiegłym roku w Szczecinie usunięto 306 porzuconych samochodów. © ©

które to lubią    Filmy

film

*Kurier Szczeciński 17.02.16*

### Wrak na Szarotki

Straż wystąpiła do właściciela tego samochodu o polecenie usunięcia pojazdu z ulicy.

Usunie właściciel czy straż?

- PRZY ul. Szarotki stoi spalony wrak samochodu - zwraca uwagę pan Stefan, mieszkaniec ulicy. - Spacerując tamteży z psami i zastanawia mnie, dlaczego pojazd do tej pory nie został usunięty. W tym rejonie jest kłopot z zaparkowaniem, poza tym samochód pozostawiony w takim stanie jest niebezpieczny i szpeci okolice.

Jak się dowiedzieliśmy, straż miejska otrzymała zgłoszenie o wraku, zanim doszło do jego pożaru. Ustaliła właściciela, bo wówczas widoczne były numery rejestracyjne samochodu.

- Dwudziestego szóstego października wysłaliśmy do niego polecenie usunięcia pojazdu z ulicy - mówi Joanna Wojtach, rzeczniczka straży miejskiej. - Sprawdzamy, czy korespondencja została podjęta. Konsekwencją braku reakcji na to wezwanie będzie polecenie odholowania pojazdu na koszt właściciela. Rozstrzygnie się to w tym tygodniu.

W Szczecinie z roku na rok przybywa spraw związanych z koniecznością usunięcia wraków z ulic. W 2012 roku było ich 195, w 2013 roku 233, a w ub. roku 306. © ©





## Strażnicy Osiedlowi w swoich rejonach

ol. 12. 2015 v.

Sprawca musiał posprzątać

### Głupota za pięćset złotych...

TRUDNO uwierzyć w taką historię. Bo oto normalny, wydawałoby się, człowiek okazuje się bezmyślnym „śmieciarzem”. Wyrzuca poromontowe odpady przy ul. ks. Anny w Szczecinie i spokojnie odjeżdża, uznając zapewne, że jest bezkarny. A tu okazuje się, że jest także bezmyślny. Bo te śmieci, które wyrzucił przy drodze, prowadzą do niego jak... po sznurku.

Funkcjonariusz Straży Miejskiej, który przyjął zgłoszenie o stercie odpadów przy szczecińskiej ulicy, nie miał większych problemów z ustaleniem, skąd one pochodzą. Przyjrzał się im dokładnie, a potem zadzwonił do właściciela firmy budowlanej, który jako winowajcę wskazał... współnika. I on przyznał się do winy. Stawił się w miejscu, gdzie wyrzucił śmieci, przyjął mandat karny na kwotę 500 złotych i zobowiązał się do szybkiego uprzątnięcia tego dzikiego wysypiska. Odpady wywiezione zostały do specjalistycznej firmy zajmującej się utylizacją. Śmieci przy ul. ks. Anny wyrzucone zostały 22 listopada, a usunięto je dwa dni później. Sprawcę kosztowało to dużo więcej niż mandat karny, bo sprzątnięcie i transport też kosztują. Nie mówiąc już o wizerunku.

Smutne jest to, że takich sytuacji jest więcej. A przecież odpady, także te poromontowe, można wywieźć np. do ekoportu w ramach normalnej opłaty dla wszystkich mieszkańców za wywóz i zagospodarowanie odpadów. ©© (mos)

Wyrzucił odpady przy ulicy...  
Fot. Archiwum Straży Miejskiej w Szczecinie



24kurier.pl



Fot. Straż Miejska Szczecin

### Likwidacja koczowiska pod Trasą Zamkową

## Wodniacy zajęli się... porządkami

**STRAŻNICY** miejscy, którzy do późnej jesieni kontrolują miasto od strony wody, wyszli na ląd i zajęli się dzikimi wysypiskami. Ich pierwszym zadaniem było zaprowadzenie porządku pod i w bezpośrednim sąsiedztwie Trasy Zamkowej. A mieli, jak się okazuje, co zrobić...

czy z tej propozycji skorzystali – nie wiadomo. Wiadomo natomiast, że z prawdziwego dachu nad głową korzystają bardzo niechętnie...

– Zrobiliśmy tam porządek wspólnie z pracownikami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego – informuje Joanna Wojtach, rzecznik prasowy Straży Miejskiej w Szczecinie.

Oby ten porządek utrzymał się dłużej. Warto dodać, że strażnicy zatrudnieni w „referacie wodnym” będą kontrolować rejonny związane bezpośrednio z wodą. Na rejon ich działania wyznaczono bowiem Wyspę Pucką, Międzyodrze i Parnicę. To akurat są miejscy, które wymagają szczególnej troski, przede wszystkim ze względu na poziom ich zaśmiecenia.

Sterty śmieci, koczowisko bezdomnych i ogólny bałagan, na który już nie można było patrzeć. Strażnicy szybko ustalili, że jego głównym źródłem byli... bezdomni, którzy od dawna na tym terenie przebywali. To oni ściągali w to miejsce kartony, szmaty, jakieś deski, mnóstwo butelek, papierzyśk itp. Strażnicy zaproponowali im przeprowadzkę do schroniska, ale (mos)





### Most Długi

Głos Dziennik Pomorza  
Poniedziałek, 23 lutego 2015

www.gk24.pl | www.gp24.pl | www.gs24.pl

//03

# 500

tyś podpisów dla Bronisława Komorowskiego. Szef sztabu wyborczego Olgierd Gieblewicz jest przekonany, że tyle ich uda się zebrać w ramach obywatelskich komitetów poparcia. W sobotę zaczęła do dopisywania się

## Wydarzenia

# Mandaty za wjazd na most

- Rozpoczął się remont na Moście Długim. W sobotę i niedzielę na miejscu pracowały koparki
- Posypały się mandaty dla niezdyscyplinowanych kierowców. Za wjazd na most grozi kara do 500 zł

Szczecin

Anna Fokman  
anna.fokman@gp24.pl

Mimo że w czasie weekendu ruch nie był w tym rejonie natężony, nie odnotowano większych korków, które trzeba byłoby na miejscu rozładowywać.

chali wiadomości, na dworcze nie dowiedzia się o uni trafie

2 • Kurier • 16 MARCA 2015 r.

KOMENTARZE – LISTY – OPINIE

## Ryzykanci na moście

► Od momentu zamknięcia przeprawy przez most Długi w Szczecinie, czyli od 21 lutego, strażnicy miejscy ukarali już 650 kierowców, którzy pomimo zakazów próbowali tędy przejechać na drugą stronę Odry. Ryzykanci wpadają w ręce strażników codziennie. Prawdopodobnie więc liczba ukaranych jeszcze wzrośnie. Tym bardziej że do zakończenia remontu pozostało równo dwa tygodnie. Most Długi nie jest naprawiany – został zamknięty, bo trzeba było wymienić torowisko na jego obu przyczółkach. Teraz na drugą stronę rzeki można się przedostać jedynie przez ul. Floriana Krygiera i Trasę Zamkową. Przejazd z jednej części miasta na drugą jest więc mocno utrudniony. W centrum codziennie tworzą się korki na trasie: ul. Dworcowa, Brama Portowa, al. Niepodległości, pl. Żołnierza Polskiego. W szczycie przeprawa trwa bardzo długo. Stąd codzienne próby ominięcia korków. W ciągu zaledwie trzech tygodni straż miejska zatrzymała na moście aż 650 kierowców! Zostali ukarani mandatami w wysokości od 20 do 500 zł (plus 5 punktów karnych). Pośród tych, którzy omięli barierki uniemożliwiające przejazd, było wielu nietrzeźwych oraz prowadzących niezarejestrowane samochody. Jedna osoba była poszukiwana listem gończym. (IW) Fot. Robert STACHNIK



Dziennik Pomorza Zachodniego  
Ukazuje się od 1945 r.

**Kurier**  
1945 70  
2015  
1 kwietnia 2015  
ISSN 1157-5420  
Nr 83 (139 543)

**SZCZECIN**

**Zbiorowa lekcja dyscypliny**

**Na kanwie remontu mostu Długiego**

**Zbiorowa lekcja dyscypliny**

Aż doświadczeń kierowców próbowało przejechać przez zamknięty most Długi w czasie trwania remontu mostu na ul. Włocławskiego. Oczekiwano, od 21 lutego do 20 marca, kilku kierowców ignorując znaki zakazu, omiędli barierki uniemożliwiające wjazd na most przy most i próbowało przejechać na drugą stronę Odry bez zezwolenia w korkach – przez poprzęganą miłą prawną, przemieszczając wyłączone autobusy i pojazdy użytkowe. Dzwoniła straż miejska, zatrzymywali i karali średnio 25 kierowców. To było niedoświadczony?

Nieśledzi, co więcej – zapowiadania mi. ang. Grzegorz Świątek, zastępczyni Wydziału Ruchu Drogowego RMP – My nieśledzi podobne zachowania obserwujemy na innych bari prawn, nie tylko przy okazji remontu mostu Długiego. Policja kierownicy nagminnie nie przejeżdżają. Zatrzymują się w nieobowiązkowej przepływu, łaczony na ul. Szosa zatrzaskano samowolnie, odlego kierowca rozjeżdżał auto do 120 km/h, przemieszczając przez skrzyżowania na czerwonym świetle... Kiedy z kierowcy próbowali podjąć kary: ruchem zakazany, powiadomiony, śledzą w nowo, zabrano możliwość się kierownicy, który próbował dyskwalifikować, że strażnicy przestawili poczołki na wykonanie tego przepływu. Po zachowaniu kierowców widać, który z nich jazdą do Europie i widział, jak zachowują się uczestnicy ruchu w Niemczech, Skandynawii czy w Anglii.

Dokończycie na str. 5





**STRĄŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Handel uliczny

– POLICE

24kurier.pl



Przy Manhattanie

### Straż usuwa handlarzy

WPISALI się w codzienny krajobraz i wielu szczecinianom nie przeszkadzają. Jednak także wielu rażą. O handlarzach sprzedających różne drobiazgi przy kładce koło Manhattanu pisaliśmy w środę. Tego dnia, jak i w czwartek po godzinie 10, przyszli tutaj strażnicy miejscy. Nakazali usunięcie zaimprovizowanych stoisk.

– To jest problem, z którym zmagamy się od dłuższego czasu. Musimy uporządkować to miejsce, uraga ono standardom estetycz-

nym, a poza tym sprzedają się tutaj bez zezwolenia. Niektóre osoby chcą zastosować się do przepisów, za każdym razem patrząc, co się dzieje. W czwartek mandatów w do 500 złotych kontynuowane. Wójtach, rzecz w Szczecinie.





### Niepodległości

24 • Kurier • 9 KWIETNIA 2015 r.

SZCZECIN – POLICE

Al. Niepodległości rozkopana

# Taksówki nieuprzywilejowane

**CHOĆ wschodnia nitka al. Niepodległości zamknięta jest już ponad tydzień, wciąż trafiają się kierowcy, którzy – tak się przynajmniej tłumaczą – nie wiedzą o jej remoncie. Próby przejechania nieczynnego odcinka alei zdarzają się nadal. Stąd obecność straży miejskiej**

PO zamknięciu al. Niepodległości kierowcy chcący się dostać do pl. Żołnierza Polskiego muszą korzystać z objazdu wytyczonego przez pl. Zwycięstwa, al. Wojska Polskiego, ul. Obrońców Stalingradu lub ul. Jagiellońską i pl. Lotników. To spory kawałek drogi. Dlatego niektórzy właściciele pojazdów, i to nie tylko spoza Szczecina, nadal próbują zaoszczędzić czas – przeważnie wjeżdżają na plac budowy auta jadące znad Odry, bo w przeciwnym kierunku do wlotów w aleję z innych kierunków prawoskręt z ul. Wyszyńskiego nie jest znana. Wyszynki nie jest znana. Bardzo często poruszają się al. Niepodległości również taksówki. Cztery dni temu pytałem policjanta, czy taksówki mogą przejeżdżać przeznaczonym dla autobusów pasem ruchu na al. Niepodległości. Powiedział, że

Głos Dzielnik Pomorza  
Wtorek, 24 lutego 2016

www.gk24.pl | www.gp24.pl | www.gs24.pl

//03

Na Czytelnioków czekamy w redakcjach „Głosu”. W Szczecinie, przy ul. Nowy Rynek 3, tel. 91 481 33 00. W Stargardzie, przy ul. Wojska Polskiego 42, tel. 91 578 47 28. W Świnoujściu, przy ul. Armii Krajowej 12, tel. 91 321 46 49.

## Wydarzenia

# Karzą za jazdę na pamięć

● Kierowcy nie wiedzą, że z alei Niepodległości mogą skręcić na Trasę Zamkową z dwóch pasów

● Przybyło pasażerów w pociągach Przewozów Regionalnych. Te efekt wspólnej, miejskiej taryfy

Szczecin

Marek Jaszczyski  
marek.jaszczyski@gp24.pl

Policja podaje argument na to, dlaczego nie było utrudnień w poruszaniu się przez miasto.

- Zapewne kierowcy wyjechali wcześniej spodziewając się korków i dlatego nie było zatorów - mówi nadkomisarz Dariusz Zajdliewicz, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie. - Między 6.45 a godz. 8 nie było problemów z przejazdem. Gorzej może być w popołudniowym szczycie 15.30 - 16, gdy wszyscy będą chcieli wydostać się po pracy do domów.

Wczoraj rano zator był jedynie na prawoskręcie Alei Niepodległości w Trasę Zamkową - gdzie prowadzi objazd krajowej „dziesiątki”. - Kierowcy jeszcze nie wiedzą, że mogą również skręcić w prawo ze środkowego pasa - przyznaje policjant.



Patrol straży miejskiej wypłamywał niepokornych kierowców, którzy złamali zakaz ruchu i jechali ulicą Nabrzeże Wielkie do skrzyżowania z ulicą Wyszyńskiego

O tym ilu więcej mamy pasażerów będziemy mogli powiedzieć po 2-3

Najwięcej jadących było w Dąbju i w Zdrojach, mało osób chciało skorzystać z pociągu w Podjuchach. - Dla przykładu podam, że do porannego pociągu o godz. 6.15 w Zdrojach zjadło 12 osób, do pociągu o godz. 6.15 w Zdrojach zjadło 12 osób, do pociągu o godz. 6.15 w Zdrojach zjadło 12 osób, do pociągu o godz. 6.15 w Zdrojach zjadło 12 osób.

z biletów komunikacji miejskiej.

- Dla mnie to kapitalny pomysł, będę korzystał z tego środka komunikacji - mówi Szymon Socha, pasażer. - To najlepszy sposób, żeby dostać się z prawobrzeża na lewobrzeże. Poza tym wygodny.

Magistrat podpisał porozumienie, dzięki któremu mieszkańcy mogą korzystać z oferty Przewozów Regionalnych w ramach biletów komunikacji miejskiej. W pociągach obowiązuje taryfa jak na linie zwykłe. Unia taryfowa obowiązuje do końca prac w rejonie Mostu Długiego.

Podróżując pociągiem w granicach miasta można wsiąść na stacjach: Szczecin Zdunowo, Szczecin Załom, Szczecin Dąbie, Szczecin Zdroje, Szczecin Podjuchy, Szczecin Port Centralny i w ciągu kilku, kilkunastu minut dojechać do dworca Szczecin Główny, to samo w drugą stronę. W pociągach są ważne wszystkie bilety czasowe, bilety zakupione przez mobilnet, skycash, dobowe i wiodłowne oraz

dział na dworcu Szczecin Główny czy Szczecin Dąbie - mówi Andrzej Chałko. - Na pozostałych stacjach nie ma zapowiedzi, ale pociągi PKP Intercity czy TLK nie zatrzymują się na nich.

Uzyskaliśmy zapewnienie, że gdyby pociągi były przeładowane to składy będą powiększone.

- Jesteśmy na to przygotowani, zdaje sobie sprawę, że może dojść do sytuacji, że dojdzie do kolizji na Trasie Zamkowej i wówczas faktycznie będziemy mieć więcej pasażerów, ale proszę zauważyć, że przejazd autobusów pospiesznych z lewobrzeża na prawobrzeże nie będzie tak utrudniony, bo pojedą przez most Długi - informuje Andrzej Chałko.

Przypomnijmy, że przez Most Długi mogą pojechać tylko autobusy, busy przewożące powyżej dziewięciu osób, taksówki, służby miejskie oraz jazdy budowy. ●

©/©

Więcej na naszej stronie







Głos Krulc. 31.08.2015 v.

### Porządek to sprawa zarządcy terenu

Szczecin

Na jednym z podwórek przy ul. Jagiellońskiej wokół kubłów na śmieci piętrzą się także inne odpady. Po naszej interwencji ma być czysto

Anna Folkman  
anna.folkman@polskapress.pl

- Przy ul. Jagiellońskiej 13, 14, na zapleczu sklepu Jowisz od kilku tygodni w miejscu, gdzie znajdują się pojemniki



FOT. SEBASTIAN WOJŁOŻ

Strażnicy wyznaczili czas do końca tygodnia. Dziś, tj. w poniedziałek ma odbyć się rekontrola. Jeśli nadal będzie bałagan, na zarządców może zostać nałożony mandat w wysokości do 500 zł i dostaną kolejne upomnienie.

Problem z zalegającymi odpadami to spory problem w Szczecinie. Podobny temat poruszaliśmy także w ubiegłym tygodniu. Tym razem chodziło o ul. Kazimierza Królewicza 17, gdzie firma prowadząca remont bloku, została

08.09.2015

### Podwórko posprzątane. Pilnujmy, by tak zostało

Szczecin

Na jednym z podwórek przy ul. Jagiellońskiej wokół kubłów na śmieci piętrzyły się także inne odpady. Po naszej interwencji, jest czysto

Anna Folkman  
anna.folkman@polskapress.pl

Przy ul. Jagiellońskiej 13, 14, na zapleczu sklepu Jowisz od kilku tygodni w miejscu, gdzie znajdują się pojemniki na śmieci komunalne, można było znaleźć także odpady bu-

dowlane, gabaryty - stary sedes, jakieś deski. Tworzyło się dzikie wysypisko, które coraz bardziej przeszkadzało okolicznym mieszkańcom.

- Próbowaliśmy interweniować, ale tak naprawdę nie wiemy do kogo się zwrócić - mówiła pani Karolina, która zgłosiła problem. - Podejrzewamy, że śmieci ktoś podrzuca.

Od razu zainteresowaliśmy sprawą straż miejską, która szybko ustaliła, że teren ma dwóch zarządców. Wystarczyło upomnienie, by w ciągu tygodnia miejsce zostało posprzątane. Dziękujemy. ●



FOT. SEBASTIAN WOJŁOŻ

► Jeszcze tydzień temu w pobliżu pojemników było mnóstwo śmieci. Zarządcy posprzątali, teraz wystarczy tylko zachować czystość





### Mandat obywatelski

24kurier.pl 23.09.2015r. WYDARZENIA

Informacja na parkomatach

## Jak parkować?

**PARKOWANIE nie jest najmocniejszą stroną szczecińskich kierowców. Pieni od lat narzekają, że auta pozostawiane przez właścicieli tarasują chodniki, uniemożliwiają przejazd innym samochodom, niszczą trawniki... Szczecińscy radni mają pomysł, jak temu zaradzić.**

POMYSŁ jest prosty i tani. Jego wprowadzenie zaproponowali prezydentowi dwaj radni – Michał Wilkocki i Marek Duklanowski, którzy od lat angażują się w akcje poprawiające bezpieczeństwo na szczecińskich ulicach. W swojej interpelacji podpowiadają, jak wymusić na kierowcach prawidłowe parkowanie. Ich pomysł nawiązuje do wciąż trwającej akcji „Rób to dobrze”.

Inicjatywę „Rób to dobrze” wymyślił „Rzecznik Pieszzych” inne internetowe profile oraz Kasia Osiedla Gumieles. Polega ona na rozdawaniu mandatów obywatelskich właścicielom zaparkowanych nieprawidłowo aut.

– Codziennie około 20 osób wręcza osobście kierowcom nasze mandaty-pouczenia lub wkłada je za wyłączenia samochodów – twierdzi Michał Wilkocki. – W ten sposób rozdaliśmy już 10 tys. takich ulotek.

Jeśli parkujesz za słupkami, to znaczy, że jeździsz po chodniku. Czyli tam gdzie poruszają się piesi... Tak brzmi fragment pouczenia na jednej z wielu wersji obywatelskiego mandatu. „Jeśli zastawiasz drogę dla rowerów, rowerzysta będzie musiał Cię wyminąć, jadąc po chodniku... Albo: Parkując na trawniku, robisz z obszarów zielonych kłopotliwa i kłóczywo krajobraz, które później zamieniają się w jeziora pełne błota”.

Jak tłumacza pomysłodawcy akcji, chcą w ten sposób pokazać, że piesi mają prawo do wygody i bezpieczeństwa. A każde nieprawidłowo zaparkowane auto odbiera im ich przestrzeń.

– Zbyt często jako piesi zmuszeni jesteśmy do przeciskania się, chodzenia gęsiego, omijania, wkraczania na jezdnię, a nawet ustępowania jeżdzącym po chodnikach samochodom – narzekają, Trotnary bardzo często są trudne do przebycia przez zdrowych i młodych. Co mają powiedzieć starsi i niepełnosprawni? Często się zdarza, że pozostawiony byle jak pojazd jest dla nich barierą nie do przebycia.

Teoretycznie wiedzą o tym wszyscy. Niestety w praktyce niewielu kierowców zastanawia się nad tym, czy to się stanie, jeśli zatrzyma się na chwilę w zatoczce autobusowej. „Mandat obywatelski” ma im to ułatwić.

Ale właściciele aut mają problem z zatrzymaniem się w rownież na miejscach postojowych – Strzeż Płatnego Parkowania! To też bardzo często niestety robią źle.

– Czasami sugerują się tym, jak zaparkowali inni – tłumacza radni w swojej interpelacji. – A to nie zawsze jest właściwe.

Dlatego zaproponowali prezydentowi miasta, by na parkomatach (wykorzystując element akcji „Rób to dobrze”) umieszczać naklejki podobne do mandatów obywatelskich z informacją, w jaki sposób nie należy parkować. Czy ich pomysł zostanie wykończony? Urząd Miasta ma na przygotowanie odpowiedź dwa tygodnie.

Leszek WÓJCIK

Sprawdź, jak stać i przestawić samochód

Ulica zamierzona przez Straż Miejską

Radni oczekują, by w ten sposób wykorzystać wolne miejsca na parkomatach.

Piątek-niedziela 14-16 sierpnia 2015 | Gazeta Wyborcza | wyborcza.pl

## Przestrzeń dla pieszych

Ulotki-mandaty są już wydrukowane. Każdy może je dostać i wkładać za wyłączenia samochodów, które blokują drogę pieszym. Ruszyła przygotowana z rozmachem społeczna akcja „Rób to dobrze – parkuj z głową”.

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR

Chcemy w ten sposób rozpocząć dyskusję na temat sytuacji pieszych, których w naszym mieście wciąż straszą na marginesie – mówi Anna Sonda, pomysłodawczyni mandatów obywatelskich. – To oni są tymi, którzy muszą dosłownie wywierać się, ustępować, przeciskać się. Chcielibyśmy przypomnieć kierowcom, że na chodniku są gośćmi.

To „coś” to druk ulotek, przygotowanie strony www.robdobrze.org. Obywatelskie mandaty to ulotki z hasłem „Robisz to źle” i rysunkami przedstawiającymi typowe złe parkowanie. Na drugiej stronie mandatu są logo firm, które przyłączyły się do akcji, oraz quiz z pytaniem do kierowcy: Co zrobiliście źle? Wśród odpowiedzi są wymienione najczęstsze przypadki dzielnego parkowania.

Każdy chętny mieszkaniec może odebrać ulotki w Stojakach, Café Rowar, Z Drużej Strony Lustra, Teatrze Małym oraz Radzie Osiedla Gumieles. Można je także wydrukować samodzielnie, pobierając materiały ze strony akcji.

Akcja po hasłem „Rób to dobrze” potrwa przynajmniej do jesieni. •

Szymon Nierada z ulotkami

04// Wydarzenia

## Rzecznik Pieszzych uczy kierowców, jak parkować

Szczecin

Od tego tygodnia kierowcy, którzy źle zaparkowali samochód, mogą znaleźć za szybą tzw. społeczny mandat. Tak działa Rzecznik Pieszzych

Celina Wojta celina.wojta@polskapress.pl

które pokazują złe parkowanie samochodu i wyjaśniają dlaczego tak parkować nie należy. Kierowca, który dostaje taki mandat nie musi płacić kary, czy kontaktować się ze strażą miejską. Jego zadaniem jest poprawne zaparkowanie samochodu przy najbliższej okazji i powiadomienie innych o inicjatywie.

Akcja miała swój początek na Facebooku, tam właśnie powstał profil Rzecznika Pieszzych, jednak bardzo szybko działacze zyskali poparcie wśród innych osób, wśród nich są szczecińscy radni. •

„Rób to dobrze” takie hasło ma akcja szczecińskiego Rzecznika Pieszzych. Polega ona na tym, że mieszkańcy miasta, którym zależy na szerokich chodnikach „wlepiają” społeczne mandaty tym kierowcom, którzy źle zaparkowali swoje samochody, czyli zostawili je na chodniku i zablokowali przejścia pieszym.

Na ulotkach, które pełnią funkcję społecznych mandatów, narysowane są sytuacje,

Każdy parkuje „tylko na chwilę” i każdy ma problem ze znalezieniem miejsca



## ROBISZ TO źLE

### Rób to dobrze

Ulotki są już wydrukowane i dostępne do pobrania

Chcesz mieć łatwiejszy dostęp do najnowszego przewodnika dotyczącego złego parkowania?

Subskrybuj nas! – to jest. Dlatego przygotowaliśmy dla Ciebie „Rób to dobrze” – ulotki, które możesz wyciągnąć ze swojego samochodu lub wręczyć na miejscu kierowcy.

Podaj tylko adres, za jaki jest. Inny adres do wysyłki i dostarczenia. Aby zamówić ulotki, wejdź na stronę www.robdobrze.org

Żeby zobaczyć, ile mamy, kliknij przycisk, aby zobaczyć więcej.





## Akcja - reakcja

GAZETA WYBORCA 28.07.2015

### Czy strażnicy miejscy będą rozmawiać z uczniami o dopalaczach?

Straż Miejska przedstawiła dwóm komisjom swoją działalność w szkołach i na osiedlach. Radni zastrzeżeń do jej działalności nie mieli. Zaproponowali natomiast, by z uczniami rozmawiać o dopalaczach i szkodliwości picia napojów energetycznych.

**SZYMON SIDOROWSKI**

Przedstawiciele straży Miejskiej w formie prezentacji zaprezentowali na poniedziałkowym wspólnym posiedzeniu komisji ds. bezpieczeństwa publicznego i samorządności oraz komisji ds. inicjatyw społecznych, na czym polega ich działalność w szkołach i na osiedlach.

W placówkach szkolnych jest to głównie profilaktyka.

- Spotykamy się z uczniami podczas zajęć i festynów, by porozmawiać z nimi o przemocy, pierwszej pomocy, bezpiecznych wakacjach czy o zagrożeniach, jakie niesie picie alkoholu - mówi Magdalena Woźniak, kierownik referatu profilaktyki w szczecińskiej straży Miejskiej.

Radna z Platformy Obywatelskiej Maria Magdalena Herczyńska zaproponowała, by na takich spotkaniach strażnicy miejscy zajęli się też dopalaczami.

- Rodzice niestety nie rozmawiają z dziećmi na temat skutków

zażywania środków psychoaktywnych, a straż Miejska posiada pedagogów, którzy mogą uświadomić uczniom - tłumaczy pomysłu Herczyńska. - Dzieci są nieświadome skutków, a nawet jeżeli częściową są, bo ostatnio o tym głośno w mediach, to zaciekawione działaniem tych substancji kupują je i niszczą swoje zdrowie.

Radna z Bezpartyjnych Maria Liktoras zaproponowała, by na takich zajęciach poruszać też temat szkodliwości napojów energetycznych. Oba pomysły spodobały się przedstawicielom straży Miejskiej.

- Weźmiemy je pod uwagę podczas przygotowywania programów edukacyjnych na nowy rok szkolny - zapowiada kierownik referatu profilaktyki w szczecińskiej straży Miejskiej. - Temat dopalaczy powrócił i słuszne są obawy, że wraz z nowym rokiem szkolnym mogą te środki powrócić do szkoły.

Omawiana była też działalność strażników Miejskich na osiedlach.

- Naszym głównym założeniem na osiedlach jest współpraca z administracją osiedli i radnymi osiedlowymi, bo oni widzą więcej - tłumaczy Woźniak. - Skupiamy się na nielegalnym parkowaniu, wrakach samochodów, bezdomnych czy śmiecienu.

Radni zaproponowali, by strażnicy większą uwagę zwracali na nielegalne graffiti. ●

SZ1

siedziby instytucji przenieść do mniej- Tekst i fot. (m)

Kurier Szczeciński 28.07.2015

### Na posiedzeniu – o córce Whitney Houston

## Radni chcą walczyć z dopalaczami

**STRAŻNICY miejscy powinni organizować pogadanki o dopalaczach z dziećmi i młodzieżą w szkołach. Takie jest zdanie szczecińskich radnych z Komisji ds. Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządności oraz drugiej – Komisji ds. Inicjatyw Społecznych Urzędu Miasta. Na poniedziałkowym posiedzeniu obu gremiów pojawiła się też sugestia, by straż Miejska tłumaczyła dzieciom, że szkodliwe są tzw. energetyki, czyli ogólnodostępne napoje energetyczne.**

STRAŻNICY miejscy na wczorajszym posiedzeniu wspomnianych komisji przedstawili m.in. działania profilaktyczne prowadzone w szkołach. Zdaniem radnej Marii Herczyńskiej, służby te powinny również przedstawiać dzieciom niebezpieczeństwa wynikające z zażywania dopalaczy.

- W pobliżu różnych szkół są sklepy z niby-produktami do modelowania sylwetki, a tak naprawdę z dopalaczami. Nikt nic nie robi, by takie sklepy zniknęły, a tymczasem kolejne dzieci trafiają do szpitali - mówiła M. Herczyńska.

- Strażnicy mogą, owszem, zająć się profilaktyką dotyczącą dopalaczy czy alkoholu, bo przede wszystkim trzeba spowodować, by dzieci miały samoświadomość szkodliwości takich używek - dodał radny Paweł Bartnik.

- Taka jest cena wolności, że ma się łatwy dostęp do takich świństw. Dzisiaj zmarła córka Whitney Houston, 22-letnia dziewczyna. Zmarła na skutek

nadużywania różnych używek, w kraju szczęśliwości i bogactwa.

- Dopalacze to problem państwa, ale nic nie stoi na przeszkodzie, byśmy i my się tym tematem zajęli - podsumowała rozmowę przewodnicząca Komisji ds. Inicjatyw Społecznych Joanna Bródka.

- Możemy powołać samorządowy program zapobiegania dopalaczom.

Zdaniem radnej Marii Liktoras, strażnicy miejscy powinni nie tylko edukować uczniów w zakresie dopalaczy czy narkotyków, ale również mówić o szkodliwości napojów energetyzujących.

- Takie energetyki można kupić w każdym osiedlowym sklepie, czasem są one tańsze niż woda mineralna - mówiła radna. - Dzieci często nie zdają sobie sprawy z tego, jak są one niezdrowe i ile czynią szkody w organizmie. Dlatego uważam, że energetyki również powinny być jednym z tematów na spotkaniach strażników Miejskich w szkołach z uczniami. (MON)





## Dobry przykład...

### Wspólne działanie dla poprawy bezpieczeństwa

Szczecin

**Jest odzew na problem mieszkańców ulicy Chobolańskiej na Gumieńcach dotyczący dzielnego parkowania. Radni byli jednogłośnie**

Marek Jaszczyski  
marek.jaszczyski@gs24.pl

Radni Komisji do spraw Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska Rady Miasta byli jednogłośnie w rozwiązaniu komunikacyjnego problemu. Chodzi o parkowanie aut przed szkołą i na chodnikach. Samochody rodziców, którzy do szkoły podwożą swoje dzieci parkują swoje auta tak, że blokują wyjazdy z posesji mieszkańców ulicy. Według mieszkańców ulicy największy

kłopot z wyjazdem jest między godziną 7.45 a 8.05 oraz między godzinami 13 a 16.

- Trzeba podjąć skoordynowane działania straży miejskiej, organizatora ruchu i zarządcy drogi - mówi Marek Duklanowski, przewodniczący komisji.

Jak zauważyli radni problem nie dotyczy tylko Gumieńiec, podobne występują również pod innymi szkołami i przedszkolami.

- Kłopot nie dotyczy jedynie zastawiania wjazdów, czy parkowania na trawnikach - podkreśla Maria Magdalena Jaszczuk, mieszkanka Gumieńiec. - Ale głównie parkowania podwójnego, zastawiania aut na jezdni i utrudniania przejazdu. A przecież przy szkole jest specjalny parking. Tylko rodzice tam nie wjeżdżają. ●



► Propozycja mieszkańców dotyczy utworzenia większej liczby miejsc parkingowych do parkowania skośnego

06//

www.gk24.pl □ www.gp24.pl □ www.gs24.pl

Głos Dziennik Pomorza  
sobota-niedziela, 17-18 stycznia 2015

Akcja/redakcja

Dyżur reportera  
Marek Rudnicki  
91 481 33 33 w godz. 10-12,  
marek.rudnicki@gs24.pl



## Auta pod szkołą to zmora

● Niektórzy rodzice odwożący swoje dzieci do szkoły blokują chodnik lub wjazdy do posesji ● Jednym z pomysłów na uporządkowanie parkowania jest akcja prewencyjna strażników

Szczecin

Marek Jaszczyski  
marek.jaszczyski@gs24.pl

Parkowanie przy ulicy Chobolańskiej, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 16 już od dawna budzi emocje. Mieszkańcy okolicznych domów narzekają na to, że rodzice uczniów swoimi autami blokują podjazdy do domów.

Ta część ulicy Chobolańskiej od skrzyżowania z ulicą Poronińską jest jednokierunkowa. Zdaniem mieszkańców, mimo znaków zakazu postoju natorycznie dochodzi do sytuacji, kiedy zastawiane są wjazdy na posesje.

- Dochodzi nawet do rękoczynów i kłótni - twierdzi Michał Wilkocki, radny z klubu Bezpартyjni i wiceprzewodniczący Rady Osiedla Gumieńce.

Tłok też w weekend Robert Stankiewicz, radny PiS zwrócił uwagę, że największy problem z parkowaniem jest



► Mieszkańcy narzekają na parkujących w rejonie szkoły. Ich zdaniem, nierzadko dochodzi do zablokowania wjazdu z posesji. Z wizji lokalnej wynika, że kierowcy stoją tylko na chwilę

i sporo ludzi przyjeżdża tu na zajęcia.

organizacji ruchu szczeńskiego, który był na miejscu. - Na

głoby kosztować nawet kilkanaście tysięcy złotych, a nie

spóści prakują, nie chodzi o karamanie, ale prewencję - proponuje Eukasz Tysler, radny PO.

Kolejny pomysł to wyznaczenie miejsc typu „Kiss & Ride” - takich, które powstały na ulicy Jagiellońskiej, co ma sugerować zmotoryzowanym tylko chwilowe zatrzymanie na ulicy, a nie wielogodzinny postój.

Problem jest od kilku miesięcy

Problemy z parkowaniem w tej części osiedla to nie nowość. Kilka miesięcy temu na jednej z komisji rady miasta pojawił się mieszkaniec ulicy Chobolańskiej i mówił o tym, że mieszkańcy wstają o godz. 5 rano, aby wyjechać z garaży. Poza tym rodzice nie mają świadomości, że jest parking dostępny dla nich na terenie szkoły. Zaznaczył, że nie walczą ze szkołą, tylko z rodzicami nie respektującymi w znaków drogowych. Dowodem na to ma być to, że często jada pod grąd.

Mieszkańcy proponowali wówczas zakładanie blokad na koła, a nawet odholowywanie

Przepisy o parkowaniu

Jaka jest różnica między postojem a zatrzymaniem?

● Postój pojazdu to unieruchomienie pojazdu nie wywołujące z warunków lub przepisów ruchu drogowego, które trwa dłużej niż 1 minuta.

Natomiast zatrzymanie pojazdu to unieruchomienie pojazdu nie wywołujące z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę oraz każde unieruchomienie pojazdu wywołujące z tych warunków lub przepisów. Wśród warunków zezwalających na zatrzymanie (postój) jest to, żeby pojazd był widoczny z dostatecznej odległości dla innych pojazdów i nie powodował zagrożenia bezpieczeństwa.

Nie parkuj też na zieleni

● Zgodnie z art. 144 Kodeksu wykroczeń, kto na terenach przeznaczonych do użytku publicznego niszczy lub uszkadza roślinność, podlega karze grzywny do 1000 złotych albo







# STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN



Szczecin

## Koperty dla niepełnosprawnych



6605 MLECINSKI 02.07.2015r.

### Pouczenie zamiast mandatu

**Parkingi**

Karty parkingowe osób niepełnosprawnych wydane przed 1 lipca 2014 r. wczoraj straciły ważność. Nie wymienić? Możliwe słowo za to zapłacić

Anna Folkman  
anna.folkman@polskapress.pl

- Strażnicy zawsze zwracali uwagę na miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych, nie zmieniło się także po wprowadzeniu nowych kart - mówi Joanna Wojtach ze straży miejskiej. - Przy zbliżeniu wykreślił mandat za parkowanie w takim miejscu może wynieść 800 zł. Bezprawnie zaparkowany pojazd jest obligatoryjnie odholowany. To koszt 500 zł. Do tego trzeba ponieść koszty parkowania i przyjąć pięć punktów karnych. Jeśli ktoś posługuje się jeszcze starą kartą, to jeśli logicznie uzasadni, dlaczego nie okazał obecnie obowiązującej, może liczyć na pouczenie. Jeśli jednak będzie posługiwał się nią nagle, zostanie ukarany.

Przypominamy, że karta musi być widoczna w miejscu. Jeśli o to nie zadbał i nasz pojazd zostanie odholowany, to nawet późniejsze okazanie karty nie zwolni nas z opłaty za holowanie

**Wniosek o nową kartę trzeba złożyć osobiście. Do wniosku należy dołączyć dowód wpłaty 21 zł, aktualne zdjęcie i okazać orzeczenie**

nie oraz z mandatu. W tym wypadku mandat może być niższy i wynosić około 100 zł.

Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Szczecinie do 30 czerwca wydał 3200 takich kart parkingowych. Dziennie przyjmowanych jest około 100 kompletnych wniosków, ale osób przychodzących po informacje i druki jest znacznie więcej, dlatego trzeba liczyć się z kolejkami.

- Według nowych przepisów karte mogą otrzymać osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności bez względu na jej rodzaj, symbol schorzenia - mówi Lidia Gugala, Prze-

wodnicząca PZOON w Szczecinie - W orzeczeniu musi być jednak zapis, że ta osoba spełnia przesłanki prawa o ruchu drogowym z art. 8 ust. 3a. O kartę mogą ubiegać się także osoby z umiarkowanym stopniem z kodami 05R i 040 i 10N i one też muszą spełniać te przepisy. Są to schorzenia ruchowe, neurologiczne i okulistyczne, pozostałe nie kwalifikują się. Nowe karty mają zeskanowane zdjęcie oraz podpis. Wcześniej fotografia była przyklejana, a podpis oryginalny - odręczny. Nowa karta może być ważna maksymalnie przez pięć lat, nawet jeśli orzeczenie jest wydane na stałe.

FOT. ANDRZEJ SZCZOCKI

6606 MLEC. 17, 18, 19. 04. 2015r.

### Dostał 800 złotych kary

**Szczecin**

**Na ulic Niedziałkowskiego strażnicy miejscy złapali kierowcę, który parkował na miejscu dla osób niepełnosprawnych bez uprawnień**

Marek Jaszczynski  
marek.jaszczynski@gs24.pl

Mężczyzna wystawił kartę inwalidy należącą do matki. Strażnikom powiedział, że starsza pani załatwia sprawę w magistracie. - Dociekliwi strażnicy chcieli sprawdzić, w którym

wydziale. Kierowca stanowczo odradził, tłumacząc się zdrowiem mamy, bo mogłoby to ją zdenerwować. Jednak w końcu pękł i powiedział strażnikom: piszcie ten mandat! - mówi Joanna Wojtach, rzecznik SM.

Od 11 kwietnia zmieniły się przepisy. Za korzystanie z karty parkingowej przez osoby nieuprawnione nakłada się karę 300 złotych, dodatkowo za zajęcie koperty dla niepełnosprawnych sankcja wynosi 500 złotych, stąd kumulacja mandatu. Strażniczka dodaje jednak, że trudno udowodnić to złamanie prawa.

©©





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## NIK wszedł do straży

Szczecin

Szczecińską Straż Miejską jako pierwszą w Polsce pod lupę wzięła Najwyższa Izba Kontroli. To część ogólnopolskiej, planowej kontroli NIK pod tytułem „Finansowanie straży miejskich”.

- To nie było dla nas zaskoczenie - mówi Magdalena Woźniak z SM. - Zakres kontroli obejmie m.in. realizowane zadania i rezultaty działalności w odniesieniu do oczekiwań lokalnej społeczności i gospodarność wydatków.

O efektywność działań strażników będą pytane rady osiedli, a także radni Szczecina. Kontrola ma potrwać do października, a jej wyniki będą znane w 2016 roku. ●

(JASZ)

## Przyszędł NIK... i znikł





## Jak przejść?

### Jak przejść?



▲ Panowie (panie) kierowcy! Nie jesteście w mieście sami. Są jeszcze np. piesi, którzy zgodnie z polskimi przepisami na chodniku powinni mieć do dyspozycji – przynajmniej! – 1,5 m wolnej przestrzeni. Trotuar na ul. Jagiellońskiej z powodu renowacji elewacji jednej z kamienic jest częściowo zawężony. Nie byłoby jednak problemu, gdyby nie stojące na chodniku auta. Pozostawiający je tam właściciele zmuszają pieszych do przeciskania się pomiędzy nimi a rusztowaniami. Kilkadziesiąt metrów dalej przez kilka ostatnich dni sytuacja była identyczna. Na szczęście tam ktoś o pieszych zadbał i ustawił przy krawężniku barierę uniemożliwiającą samochodom wjazd na chodnik. (lw) Fot. Dariusz GORAJSKI

06// [www.gk24.pl](http://www.gk24.pl) • [www.gp24.pl](http://www.gp24.pl) • [www.gs24.pl](http://www.gs24.pl)

**Akcja/redakcja** **Dyżur reportera**  
**Marek Rudnicki**  
91 481 33 33 w godz. 10-12.  
[marek.rudnicki@gs24.pl](mailto:marek.rudnicki@gs24.pl)



## Auta parkują na ścieżce zamiast na parkingu

● Wygodni kierowcy rozjeżdżają ulubione miejsce spacerowe

**Szczecin**

**Marek Jaszczyski**  
[marek.jaszczyski@gs24.pl](mailto:marek.jaszczyski@gs24.pl)

Miejsce zdarzenia to część Jasnych Błoni od strony parkingu przy ulicy Piotra Skargi.

- Ile to już razy czytaliśmy zapewnienia, że nie będzie pobłażania dla kierowców parkujących na Jasnych Błoniach? - komentuje sytuację użytkownik Szczecinier na profilu portalu facebook.

Jak zauważył zgłaszający problem z dzikim parkowaniem, taki proceder nie powinien się zdarzyć.

- Wprawdzie asfaltowy parking został wyłączony tymczasowo z użytkowania, ale wzdłuż ul. Ogilskiego można było znaleźć przynajmniej kilkanaście miejsc wolnych, a parking przy przychodni wojskowej był niemal pusty - pisze dalej na swojej stronie Szczecinier.

- Zgłoszenie na straż miejską zaowocowało jedynie informacją, że było już wiele podobnych te-



przez lawetę Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Jednak pojazd jest ustawiany z drogi na koszt właściciela w przypadku pozostawienia w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu. W przypadku parkowania na Jasnych Błoniach trudno byłoby udowodnić kierowcom, że ich pojazdy zagrażają bezpieczeństwu.

**To był incydent**  
Straż miejska kwituje całe zdarzenie jako incydentalne.

Nie usprawiedliwiam kierowców, ale z powodu budowy sceny na zabawę sylwestrową zamknięto parking, dlatego parkowali na alejkach - mówi Joanna Wojtach ze Straży Miejskiej w Szczecinie. - Podjęliśmy działania, strażnicy byli na miejscu i wykonali dokumentację fotograficzną. Kierowcy zostali rozliczeni.

**Na wiosnę też zniszczyli**  
To nie pierwszy taki przypadek. Przynajmniej, że 20 maja ubie-

► To dowód, że kierowcy nie tylko przejeżdżali przez alejki, ale również parkowali na nich







### spalanie



www.gk24.pl • www.gp24.pl • www.gs24.pl

Głos Dziennik Pomorza  
Wtorek, 8 grudnia 2015

## Palisz śmieci? Straż miejska to sprawdzi

Śmieci, butelki typu PET, płyty pilśniowe - takie rzeczy lądują w piecach mieszkańców Szczecina

Szczecin

Celina Wojda  
celina.wojda@polskapress.pl

Od kilku tygodni Straż Miejska kontroluje mieszkania, w których zamontowane są piece kaflowe lub centralnego ogrzewania, a tych w mieście nie brakuje. Mundurowi kontrolują piece na podstawie własnych obserwacji, ale także zgłoszeń,



Plastikowe butelki to jedne z najczęstszych śmieci, które lądują w piecach i niosą za sobą najwięcej zanieczyszczeń

Strażnicy miejscy będą kontrolować mieszkania przez całą zimę. Od czterech lat mają prawo wejść do lokalu, w którym istnieje prawdopodobieństwo, że lokatorzy dogrzewają się niewłaściwym opalem.

Najczęściej jest tak, że zaczynamy od pouczeń, jeśli one nie skutkują, to niestety ale funkcjonariusze wypisują mandaty, nawet te najwyższe. Szkoda, bo za 500 zł można już kupić dobry opał - dodaje Joanna Wojtach.

# 500

ZŁOTYCH MANDATU może wystawić Straż Miejska, jeśli lokatorzy będą dogrzewać się nielegalnym opalem

W ubiegłym sezonie grzewczym Straż Miejska interweniowała ponad 300 razy i wypisała niemal 60 mandatów. W tym roku funkcjonariusze odwiedzili już kilkanaście mieszkań. W kilku okazało się, że lokatorzy palą dozwolonym opalem, który jednak jest bardzo kiepskiej jakości.

Palenie nieodpowiednim opalem może nawet doprowadzić do tragedii. Palące się śmieci wytwarzają znacznie więcej sadzy, która osiada w kominie i może po prostu się zapalić. Temperatura palącego komina osiąga nawet 1200 st. C - ostrzega kominiarz Wiesław Misztela. - Ściany, cegły nie wytrzymują takich temperatur i pękają, a to może doprowadzić do pożaru, albo zaccadzenia. Takich przypadków jest bardzo dużo. Zły opał jest nie tylko niebezpieczny dla środowiska, ale także dla naszego życia.

24 • Kurier • 15 GRUDNIA 2015 r.

Mandat może wynieść 500 złotych!

## Groźne odpady w... piecach

MAŁO przyjemny zapach palonej gumy, farby z okiennej ramy albo duszący smród płonącego w piecu plastikowego opakowania. Na takie zapachy reagują z reguły sąsiedzi, a za ich pośrednictwem strażnicy miejscy. Mandat za palenie odpadów w domowych paleniskach może wynieść 500 złotych.

TAKIE zdarzenia ciągle mają miejsce w Szczecinie, ale nie w takim natężeniu jak w latach ubiegłych. Nie znaczy to jednak, że ich nie ma, bo nasi strażnicy w ostatnim czasie wielokrotnie sprawdzali sygnały dotyczące palenia odpadami - mówi Joanna Wojtach, rzecznik prasowy Straży Miejskiej w Szczecinie.

Najczęściej o takich zdarzeniach informują sąsiedzi, których niepokoją „zapachy” palonych odpadów. Strażnicy te informacje sprawdzają. Ale jest z tym pewien problem, bo szczególnie w przypadku wieloro-

dzimnych kamienic trudno ustalić ich źródło. Szczególnie wtedy, gdy w klatce schodowej jest kilkanaście mieszkań. Okazuje się, że wiele sygnałów dotyczy jednak węgla słabej jakości. W ostatnim czasie strażnicy trzykrotnie byli na ul. Ogójskiego, gdzie jeden z mieszkańców miał podobno palić odpady w piecu. Strażnicy ustalili, że przyczyną niemiłych zapachów jest jednak węgiel, ale najgorszej jakości.

Jak zwykle w sezonie grzewczym pojawia się pytanie o to, czy strażnicy mają prawo kontrolować piece w prywatnych mieszkaniach i czy są

w stanie działać bez rzeczoznawcy, który bez problemu jest w stanie ustalić, czym pali się w domowych paleniskach? Otóż, jeżeli wiąże się to z uciążliwościami, łamaniem przepisów ochrony środowiska i dyskomfortem dla okolicznych mieszkańców, to tak. Warto też dodać, że szczecińscy strażnicy wyposażeni są w „katalog” rzeczy, których nie powinno się palić.

Od kilku lat w okresie grzewczym kontrolują też różne rejony miasta, w których może dochodzić do palenia odpadami w piecach, wspólnie ze specjalistami z Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM w Szczecinie, potrafiącymi szybko ustalić, czy w ogniu znalazły się rzeczywiście odpady. ©

(mos)



## Laweta...

6008 SZCZECIŃSKI 10-11 07. 2015

### Sporo aut odjechało z okolicy Galaxy na lawecie

**Centrum**

Kierowcy narzekają na działania straży miejskiej, która odholowuje pojazdy zaparkowane na ulicy Borysza. Strażnicy: tego chcą mieszkańcy

Marek Jaszczczyński  
marek.jaszczczynski@gsw24.pl

Nazwa tej uliczki z pewnością niewiele mówi, a przecież znajduje się w centrum. Ulica mieści się tuż obok parkingowca, na tyłach kompleksu Galaxy, powstała po wyburzeniu hotelu Neptun. Do niedawna można było tam parkować bez obaw po obu stronach ulicy. Na południowej stronie ulicy jest 29 miejsc parkingowych i dodatkowo dwie koperty dla niepełnosprawnych. Teraz po północnej stronie ulicy wprowadzono zakaz zatrzymywania, wzmocniony groźbą odholowania auta.

**► Cel zmian na ulicy dni strażnicy wzywał**

Kierowcy narzekają, że straż miejska egzekwuje zakaz zatrzymywania i co rusz laweta Zarządu Transportu Miejskiego odholowuje auta z ulicy na prawo

wali lawety, dali czas parkującym na zapoznanie się z nową organizacją ruchu. Potem ruszyli do akcji. Jak mówią, nie



Kurier • 30 STYCZNIA 2015 r. • 5

### Auta pod opieką straży



▲ Przykro rozpoczął się czwartek dla właścicieli dwóch samochodów, które zaparkowały przed szczecińskim Teatrem Kana. Przyjechała straż miejska i rozpoczęło się pakowanie aut na lawety. Wszystko przez to, że kierowcy mimo zakazu postawili samochody na chodniku. Niestety, w tym miejscu często można dostrzec auta jeżdżące po chodniku i po ścieżce rowerowej. (masz)

Fot. Magdalena SZCZEPKOWSKA





### Co można zrobić z dwoma tysiącami ?



jest znaniom popemerna czy nu zabronionego - wyjaśnia się  
*Głos Szczeciński 11.02.2015*

### Kopnął strażnika w brzuch, a potem naubliżał mu. Teraz dostał grzywnę, ale chce się odwołać

**Szczecin**

**Nie kosztuje atak na strażnika miejskiego? 2000 tysięcy zł grzywny i koszty sądowe. Wczoraj zapadł wyrok przed sądem rejonowym**

**Marek Jaszczynski**  
marek.jaszczynski@gmail.pl

- Będę odwoływał się, bo nie czuję się winny - powiedział wczoraj, chwilę po ogłoszeniu wyroku Andrzej W., skazany za znieważenie i naruszenie nietykalności strażnika miejskiego.

Jego obrońca domagał się uniewinnienia i wskazywał na niekaralność klienta. Sąd w uzasadnieniu wyroku nie dał wiary zeznaniom skazanego. Oparł się na zeznaniach pokrzywdzonego i świadków, szczególnie sąsiada. Według sądu przynajmniej jeden ciot trafil w brzuch strażnika. Miały o tym świadczyć ślady na koszulce i spodniach zaatakowanego, a przede wszystkim ślady po uderzeniu na brzuchu, co wykazały oględziny lekarskie, kilka godzin po zdarzeniu. Na niekorzyść Andrzeja W. przemawia jeszcze jeden fakt. W chwili zdarzenia był pijany. Po badaniu alkomatem okazało się, że było 1,7 promila alkoholu w jego krwi. Jak to określił sąd, nie było to spowodowane wypiciem trzech piw do kolacji.

A co wywołało taki wybuch agresji? Mężczyznę zdenerwował brak reakcji strażników miejskich na zgłaszane przez niego skargi.

Zeby to wyjaśnić musimy się cofnąć do czerwca 2013 roku. Do zdarzenia doszło na jednej z ulic Kijewa. Na łamach „Głosu” opisałem zdarzenie na podstawie relacji straży miejskiej. Andrzej W. zgłosił, że przeszkadza mu hałas, spowodowany pracami, które prowadzi sąsiad. Patrol przyjechał na miejsce i wówczas doszło do nieoczekiwane go ataku.

- Okazało się, że pan, na którego zgłoszono skargę, prowadzi działalność gospodarczą i ma na to stosowne pozwolenia - relacjonuje Joanna Wojtach, rzecznik straży miejskiej. - Nie było podstaw do interwencji.

Brak reakcji strażników spowodował wybuch wściekłości u zgłaszającego. Strażnicy musieli użyć środków przymusu bezpośredniego. ©©

**2000**

**ZŁOTYCH GRZYWNY**  
ma zapłacić szczecinianin za napad na strażnika miejskiego w czasie interwencji

### 04// Wydarzenia

## Sąd za napad na strażnika miejskiego

Szczecin

**Niebawem usłyszymy wyrok w procesie o napad na funkcjonariusza. Oskarżony zaatakował, bo... nie było interwencji wobec jego sąsiada**

**Marek Jaszczynski**  
marek.jaszczynski@p24.pl

- Ja tego nie zrobiłem, ktoś tutaj kłamał - powiedział w ostatnim słowie oskarżony o ten czyn. Prokurator zażądał dla sprawcy grzywny w wysokości 1500 złotych. Obrona domaga się uniewinnienia i wskazuje na niekaralność oskarżonego.

Wyrok zapadnie w najbliższy wtorek. Sąd opóźnił jego wydanie z uwagi na zawilość sprawy. W trakcie procesu okazało się, że policjanci, którzy przybyli na miejsce, ale już po zdarzeniu dowiedzieli się od pokrzywdzonego strażnika, że napastnik jedynie chciał go udziżyć.

W relacji świadka - sąsiada - agresor był wulgarny i atakował funkcjonariusza, wymierzał ciosy: okładał pięściami, kopnął nogą w okolice pasa.

- Strażnik cofał się cały czas powtarzając: „uspokój się pan” - mówi świadek. - W pewnym momencie na-

niec zdarzenia. Podejrzany zaczął się wić na ziemi. Zdarł sobie noskierek na klatce piersiowej i głowie.

Do zdarzenia doszło w czerwcu 2013 roku. Na łamach Głosu Szczecińskiego opisałem zdarzenie na podstawie relacji straży miejskiej, Mieszkaniec Kijewa - obecny oskarżony - zgłosił, że przeszkadza mu hałas, spowodowany pracami, które prowadzi sąsiad. Patrol przyjechał na miejsce i wówczas doszło do nieoczekiwane go ataku.

- Okazało się, że pan, na którego zgłoszono skargę prowadzi działalność gospodarczą i ma na to stosowne pozwolenie

- relacjonuje Joanna Wojtach ze Straży Miejskiej w Szczecinie. - Dlatego nie było podstaw do interwencji. Brak reakcji strażników spowodował wybuch wściekłości u zgłaszającego. Pan powiedział strażnicze, że „pokaże kto tu rzą-

**Świadek zeznał, że strażnik cofał się, cały czas powtarzając: „uspokój się pan”**





### Z notatnika strażnika...

Poniedziałek 10.08.2015      cena 2,10 (w tym 8% VAT)      www.glos.szczecin.pl  
 Wydanie C      numer 185 (2607) // Nakład 24.350 egz.      ISSN 0137-9178 // NR INDEKSU 34

# GŁOS

DZIENNIK POMORZA

## SZCZECIŃSKI

### Dzwonią i proszą o przeprowadzenie przez ulicę żab albo zabranie z szuflady 30 węży

**Szczecin**

**Wiele nietypowych zgłoszeń, jakie trafiają do strażników miejskich, dotyczy zwierząt. Niektóre tylko na początku wydają się zabawne**

**Paulina Targaszewska**  
paulina.targaszewska@gs24.pl

- Pewnego razu zadzwonili do nas mieszkańcy ulicy Tczewskiej z prośbą, abyśmy pomogli przejść na drugą stronę jezdni żabom - opowiada Joanna Wojtach ze Straży Miejskiej w Szczecinie. - Początkowo zgłoszenie wydało się dość zabawne, ale na miejscu okazało się, że żab jest całe mnóstwo i faktycznie przechodzą przez jezdnię. Strażnicy miejscy kierowali więc ruchem, aby samochody pojazdów nie rozjechały.

Innym razem do strażników zadzwoniła starsza pani, która oznajmiła, że ma w kuchennej szufladzie 30 węży i prosi o ich zabranie.

- Wydało się to co najmniej nieprawdopodobne, ale na miejscu okazało się, że w szufladzie faktycznie jest 30 zaskrońców. Dostały się tam najprawdopodobniej przez jakąś nieszczelność w rurach. Zwierzęta zabrał łowczy miejski.

W miniony czwartek do strażników zadzwonił na ośmiat mieszkaniec, aby oznajmić, że pod jego oknem przebiega sarna.

- Dyżurni nie myśląc długo odpowiedział jedynie, że zadość mieszkańcowi takich widoków z okna - mówi z uśmiechem Joanna Wojtach. ● @@

### Region

#### Bavet szkoli się na ratownika

**PIES/SZCZECIN.** Ratownik WOPR Paweł Chojnacki uczy na Dzielwoldkicu psa rasy landseer, jak nieść pomoc osobom tonącym. ● STR. 3

#### INWESTYCJA/SZCZECIN.

Hotel w zabudowanym budynku Dany bez gości. Właściciel już dwukrotnie przekładał termin otwarcia. Kolejnego nie podaje. ● STR. 4

**BUDOWY/STARGARD.** Jeszcze







Nie zawsze stały w krzakach i nabijały gminie kasę

# Radarów trochę żal

**CZY decyzja o likwidacji fotoradarów była dobrym pomysłem? Czy nie wylano dziecka z kąpielą? Radarów już nie ma, ale zdania wciąż są podzielone. Straże miejskie i gminne wydały na ich zakup sporo pieniędzy, teraz jedne schowały do magazynów, a inne przekazały Inspekcji Transportu Drogowego,**

którego w zamyśle niektórych p...  
pewno cieszą się ci, którzy n...  
przekraczając prędkość. Mar...  
i miasteczek, którzy wiedzieli...  
skrzynce powoduje, że kierowca...

którą w zamyśle niektórych p...  
pewno cieszą się ci, którzy n...  
przekraczając prędkość. Mar...  
i miasteczek, którzy wiedzieli...  
skrzynce powoduje, że kierowca...

RADARY często stały przede wszystkim przy szkołach, dla pieszych czy też w innych niebezpiecznych miejscach. Były to tablice ostrzegające kierowców, że jak nie przyhamują tam, gdzie jest ograniczenie prędkości, ich radar „złowi”. Teraz kierowcy pędzą na łeb na szyję, bo wiedzą, że żółte skrzynki są puste. A przecież skoro jest ograniczenie prędkości – to zwolnij, a jak nie zwolnisz i przyślą mandat – zapłać – niby logiczne, ale nie dla wszystkich.

Białe Bór – to dla wielu symbol radarowego nabijania gminnej kasy. Radary decydowały o budżecie, ale to tylko część prawdy. One także dbały o bezpieczeństwo. Przez miasteczko wiedzie tranzytowa droga z Koszalina do Bydgoszczy i samochody przez miasteczko jechały z nadmierną szybkością. Skarżyli się mieszkańcy, że n...

## Radarów trochę żal

Dokończenie ze str. 1

To były te prawdziwe maszynki do zarabiania pieniędzy przez gminę. Strażnicy czuli się bezkarni, ustawiali radary tam, gdzie nie było potrzeby, chowali się w krzakach i polowali „na jelenia”. Nie zawsze potrafili ustawić radar zgodnie z instrukcją (poziomowanie, zbyt blisko drzewa, pod słońce itp.), ale kierowca, który otrzymywał mandat, tego nie wiedział. Ba, bardzo często otrzymywał propozycję „nie do odrzucenia”: proszę wpłacić 500 zł na podane konto i wtedy nie naliczymy punktów karnych. To było łamanie przepisów przez strażników, ale wielu płaciło i nie dyskutowało.

\*\*\*  
Wylano dziecko z kąpielą. Radary powodowały, że wielu kierowców zwalniało i jechało z przepisową szybkością, o co zabiegali mieszkańcy miasteczek położonych przy trasach przelotowych prowadzących przez nie. Nie wszyscy wódatarze miast i miasteczek traktowali radary jak maszynki do zarabiania pieniędzy. Były one w wielu przypadkach postrachem dla tych, którzy łamali przepisy i zagrażali bezpieczeństwu. Bywało jednak tak, że strażnicy stawali radary w krzakach, chowali w śmietnikach



Zakryty fotoradar na al. Wojska Polskiego w Szczecinie

Fot. Robert STACHNIK

z nabijały gminną kasę. Zabrakło pomysłu, aby ten proceder ukrócić i zlikwidowano wszystkie radary,

którzy radości piratów i zmartwienia pieszych i wielu rodziców. ©  
Miroslaw KWIATKOWSKI

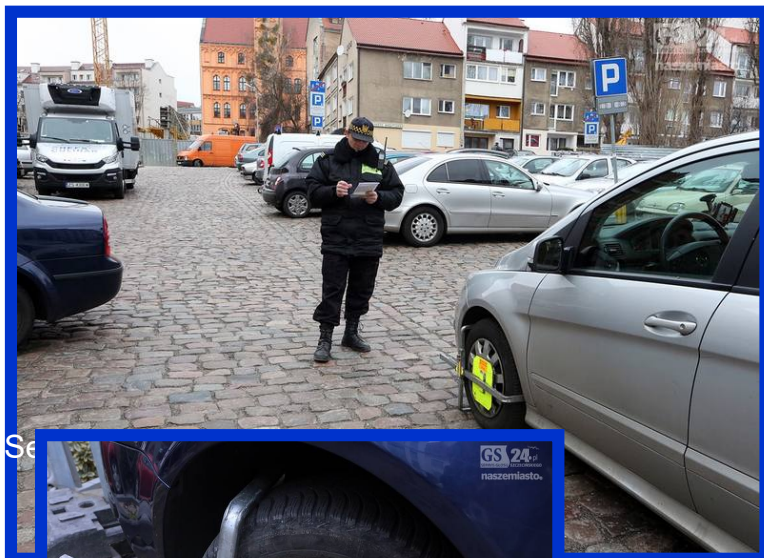




**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin



**GS 24.pl**  
SERWIS GŁOSU SZCZECIŃSKIEGO

Jak na razie szczecinianie sami się przed nimi ostrzegają, bo działająca od wtorku na [Facebooku grupa „Blokują! Szczecin”](#) .....

**Członkowie grupy ostrzegają....**

Chcemy wyjść na przeciw kierowcom. Udowodnić, że nie chodzi nam o pieniądze z mandatów, a porządek na ulicach. Harmonogram powstał na podstawie zgłoszeń mieszkańców i miejsc, w których w styczniu strażnicy założyli najczęściej blokad. To m.in. ul. Powstańców Wielkopolskich, Jagiellońska czy Kostki - Napierskiego.





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

## Priorytety do realizacji przez Straż Miejską Szczecin w 2016 roku







**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

Kontynuacja i ewaluacja programu  
**strażnik osiedlowy – strażnik szkolny**

**Kontrola ruchu drogowego**  
w ustawowym zakresie

Poprawa stanu  
**porządku publicznego i czystości**  
na terenie Miasta

Wzrostu poczucia  
**bezpieczeństwa i porządku publicznego**  
wśród mieszkańców





**STRAŻ MIEJSKA SZCZECIN**



Szczecin

